

TYF YELKEN LİĞİ 2.AYAK OPTİMİST JUNIOR (2024 TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)

- ORGANİZASYON KURULU
- PROTESTO KURULU
- YARIŞ KURULU



EK YARIŞ TALİMATI -1

1. Ek – A sınıflar Optimist Junior için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
2. **Start Hattı:** Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
3. **Finiş Hattı:** Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
4. Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN** şamandıradır. Şamandıra renk, şekil ve numara farkı düzeltme nedeni olmayacaktır.
5. Yarış İlanı Madde 1.2 ye göre Optimist Junior sınıfına guruplandırma yapılacaktır.

Optimist Junior Üç (3) guruba ayrılacaktır, **Gurup renkleri;**SARI-MAVİ-KIRMIZI dir .

Gurup renkli uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.

6. GYK Madde :21 Denize çıkan – dönen teknelerin deklarasyonları; Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada antrenörleri veya kulüp idarecileri tarafından imzalanacaktır şeklinde değiştirilmiştir.
7. Günün ilk start sıralaması,
Optimist junior için :SARI -MAVİ-KIRMIZI

şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.

8. Gün sonunda renk dağılımı tüm gruplarda yapılan eşit yarış sayısına göre olacaktır.
9. Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
10. Sporcu Listeleri, Renk Listeleri, Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; “TYF Yelken Ligi 2.Ayak” internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
11. Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder . Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.
12. Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır.

13. Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır.

14. Haberleşme kanalı olarak VHF (ch) 73 kullanılacaktır.

15. SP LİSTESİ

GYT 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYT 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası

Yarış Kurulu Başkanı

EMRAH SÜR MEN

15/04/2024

18:00