

TYF TÜRKİYE YAT ŞAMPİYONASI

19 - 23 Haziran 2024
Çeşme - İzmir



Türkiye Yelken Federasyonu



turkiyeyelkenfederasyonu



@TürkiyeYelken



TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr



SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



ÇEŞME
marina



SPOR TOTO
TEKİRİLAT BASKANLIĞI



TYF 2024 TÜRKİYE YAT ŞAMPİYONASI

YARIŞ İLANI

19 -23 Haziran 2024

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Türkiye Yelken Federasyonu

I-GENEL BİLGİLER

Yarışlar ile ilgili tüm evrak Çeşme Marinada kurulacak yarış ofisinde bulunan panoda duyurulacaktır.

II-CEZALAR

[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)

[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

[SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024

1.2. IRC 2024, BÖLÜM A,B,C

1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2024

1.4. TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları, TYF 2024 Yat Şampiyonası Genel Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,

1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

(RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)



SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



1.6. Yarışların OSR kategorisi kategori 3 olarak belirlenmiştir.

1.7. Yarış Ofisi İzmir-Çeşme Marinada kurulacaktır.

2. YARIŞ TALİMATI

2.1. WS Ek S Uygulanacaktır.

3. [NP] REKLAM

3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

3.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir.

4. YARIŞLARIN FORMATI

4.1. Beş şamandıra, iki coğrafi olmak üzere toplam yedi yarış planlanmıştır.

4.2. Türkiye Yat Şampiyonası bir seri yarış statüsündedir.

5. YARIŞLARIN PROGRAMI

5.1. Yarışlar, 20-23 Haziran 2024 tarihlerinde yapılacaktır.

6. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

6.1. Yarışlar Endorsed IRC sertifikasına sahip tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.

6.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt gruplara ayırabilir.



SPOR TOTO
TEKİRİLAT BAKANLIĞI



6.3. Graplarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

6.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

7. SEÇİLME NİTELİĞİ

7.1. Yarışlar,

7.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan

7.1.(b). 2024 Yılında edinilmiş ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan,

7.1.(c). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,

7.1.(d). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

7.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

8. [NP] IRC SINIFI ALT GRUP BANT ARALIKLARI

8.1. 2024 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, kayıt sonrasında gruplara ayrılacaktır.

8.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt gruplarında yarışacak olup başka grupta yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

9. UYARI İŞARETLERİ

9.1. Sınıf/UYARI işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

9.1.(a). IRC Sınıfı;

IRC 0 : PEMBE Flama

IRC I : SARI Flama



SPOR TOTO
TEKİRİLAT BAŞKANLIĞI



IRC II : YEŞİL Flama

IRC III : LACİVERT Flama

IRC IV : TURUNCU Flama

9.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/grup flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

10. EKİP KISITLAMALARI

10.1. Azami Ekip Sayısı, IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

10.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

10.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.

10.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

10.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.

10.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce yarış kuruluna yazılı olarak yapılacaktır. (TYF GYYK 22.2 değişikliği)

11. KAYIT İŞLEMLERİ

11.1. Yarışa katılacak tekneler TYF yelken bilgi sistemine yapacakları dijital kaydın ardından, kayıt işlemlerini 19 Haziran 2024 saat 11.00-17.00 aralığında Çeşme Marinada bulunan yarış ofisinde tamamlayacaklardır.



SPOR TOTO
TEKİRİLAT BAŞKANLIĞI



12. ÜCRETLER

12.1. Yarışlara kayıt ücretsizdir.

13. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

13.1.

19 Haziran 2024 Çarşamba
Briefing: 19.00 (Çeşme Marina Yacht Club)
Açılış kokteyli: 20.00
20 Haziran 2024 Perşembe
Briefing: 10.30 (Dijital)
İlk Uyarı İşareti: 12.00 (Çeşme Şamandıra)
21 Haziran 2024 Cuma
Briefing: 10.30 (Dijital)
İlk Uyarı İşareti: 12.00 (Çeşme-Alaçatı-Çeşme Coğrafi)
22 Haziran 2024 Cumartesi
Briefing: 10.30 (Dijital)
İlk Uyarı İşareti: 12.00 (Ilıca Şamandıra, Ilıca-Çeşme Coğrafi)
23 Haziran 2024 Pazar
Briefing: 10.30 (Dijital)
İlk Uyarı İşareti: 12.00 (Çeşme Şamandıra)
Son Uyarı İşareti: 16.00
Ödül Töreni: 20.00

Not: Ilıcada kurulacak start hattı Çeşme Marinaya yaklaşık 10 deniz mili uzaktadır. En geç saat 10.00 da avara olunması önerilir. Hava şartlarına göre programda değişiklikler yapılabilir.



SPOR TOTO
TESKİLAT BAŞKANLIĞI



Organizasyonun sosyal etkinlik yerleri ileriki tarihlerde duyurulacaktır.

13.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)

13.3. (SP) Kendi start işaretinden beş (5) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu,

RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.

13.4. Organizasyon Komitesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

14. YARIŞ ALANI

14.1. Yarışlar Çeşme/İzmir de yapılacaktır.

15. ROTALAR

15.1. Ek Yarış Talimatı ile duyurulacaktır.

16. CEZA SİSTEMLERİ

16.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31’i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.

Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği)

17. (NP)ZAMAN SINIRI

17.1. Yarışlar için zaman sınırı Ek Yarış Talimatı ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.

18. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

18.1. Bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını kayıtlarında belirtecek ve sonrasında diğer sertifikasını kullanamayacaktır.



SPOR TOTO
TESKİLAT BAŞKANLIĞI



18.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

19. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

19.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.

19.2. Seri değerlendirmesi tamamlanan yarışlar üzerinden yapılacaktır, 5 veya daha fazla yarış yapılmışsa 1 kötü yarış sonucu atılacaktır.

19.3. Trofe Overall Puanı düzeltilmiş zamanlara göre sıralanan listede alınan puanlara göre belirlenecektir.

19.4. Puanlama RRS A4'e göre yapılacaktır. Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.

19.5. Coğrafi yarışlarda alınan puanlar 1,5 katsayısı ile çarpılacaktır.

20. [NP] ÖDÜLLER

20.1. Ek Yarış Talimatı ile duyurulacaktır.

20.2. Organizasyon Komitesi Ek ödülleri verebilir.

21. START HATTI

Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

22. FİNİŞ HATTI

Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

23. YELKEN KISITLAMASI

24. Ölçü sertifikasında Furling indirimi kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına izin verilmez.



SPOR TOTO
TEŞVİAT BAŞKANLIĞI



25. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

26. ÖLÇÜMLER

26.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.

27. TELSİZ İLETİŞİMİ

27.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.

27.2. Bütün teknelerin dinleyeceği yarış kanalı VHF 71 dir.

27.3. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

28. SORUMLULUK

28.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı

- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir."

28.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

28.3. İş bu İlan ve Talimatta yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,

28.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,



SPOR TOTO
TESLİLAT BAŞKANLIĞI



28.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,

28.3.(c). Bu yarış Temyize kapalıdır.

28.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

29. SİGORTA

29.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

29.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

30. BASIN MERKEZİ

30.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları OA ile irtibata geçebilirler.

31. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

31.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

32. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

32.1. Organizasyon, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TYF yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.



SPOR TOTO
TEKİRİLAT BAŞKANLIĞI



32.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.

33. MUHTELİF

33.1. Her türlü soru ve destek için TYF ile irtibata geçilebilir.

33.2. Teknelerin 16-26 Haziran 2024 (Dahil) tarihleri arasında Çeşme Marina'da bağlama işlemleri ücretsizdir.