



# TYF YELKEN LİĞİ OPTİMİST JUNIOR 1.AYAK

(FEDERASYON KUPASI)

25 EYLÜL 29 EYLÜL 2024 ÇEŞME

EK YARIŞ TALİMATI-1



1. Ek – A Optimist Junior için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
- 2- **Start Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 3- **Finiş Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 4- Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır. ( SP )
- 5- Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN** şamandıradır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekiller düzeltme nedeni olmayacaktır.
- 6- **GYK Madde :21** Denize çıkan – dönen teknelerin deklarasyonları; Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada antrenörleri veya kulüp idarecileri tarafından imzalanacaktır.
- 7- Yarış İlanı Madde 1.1 e göre Optimist Junior sınıfına gruplandırma yapılacaktır. Optimist Junior Üç (3) guruba ayrılacaktır,  
Gurup renkleri; **SARI-MAVİ-KIRMIZI** dır .  
Gurup renkleri uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.
- 8- Günün ilk start sıralaması,  
Optimist junior için : **SARI -MAVİ-KIRMIZI**  
Şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır
- 9- Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
- 10- Sporcu Listeleri, Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; “TYF Yelken Ligi 1.Ayak” internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
- 11- Yarış ilanı 5.2 değişikliği ; TYF GYK Madde 8.2 uyarınca olarak değiştirilmiştir. Bu yarış ilanı 5.2 maddesini değiştirir.
- 12- Ceza sistemi ; Yarış İlanı 10.1 a) Ek P 2.3 değişikliği “ Üçüncü ve sonraki cezalandırmalar da da P.2.2 uygulanacaktır.
- 13- Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder. Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.
- 14- Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır. (SP )
- 15- Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, en son finiş yapan teknedan itibaren 60 dakikadır.
- 16- Haberleşme kanalı olarak **VHF (ch) 71** kullanılacaktır.

## 17-SP LİSTESİ

GYK 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYK 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.2 Destek botları tanımlama ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
Finiş yapan teknenin bir sonraki starta giderken koridoru kullanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası

**ALİ RIZA AYDINLIK**  
**YARIŞ KURULU BAŞKANI**  
**25.09.2024|19:00**

