



**TYF YELKEN LİĞİ OPTİMİST 1.AYAK
(FEDERASYON KUPASI)**

30 EYLÜL 05 EKİM 2024 ÇEŞME

EK YARIŞ TALİMATI-1

1. Ek – A Optimist için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
- 2- **Start Hattı:** Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 3- **Finiş Hattı:** Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 4- Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır. (SP)
- 5- Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN** şamandıradır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekiller düzeltme nedeni olmayacaktır.
- 6- **GYK Madde :21** Denize çıkan – dönen teknelerin deklarasyonları; Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada antrenörleri veya kulüp idarecileri tarafından imzalanacaktır .
- 7- 01.10.2024 Salı günü hava koşullarına göre **ÜÇ (3)** yarış yapılması planlanmaktadır.
- 8- 01.10.2024 Salı günü antrenör toplantı saati 09:30 olarak değiştirilmiştir.
- 9- Yarış İlanı Madde 1.1 e göre Optimist sınıfına guruplandırma yapılacaktır. Optimist dört (4) guruba ayrılacaktır,

Gurup renkleri; **SARI-MAVİ-KIRMIZI-YEŞİL** dir .

Gurup renkleri uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.

10- Günün ilk start sıralaması,

Optimist senior için : **SARI -MAVİ-KIRMIZI-YEŞİL**

Şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır

- 11- Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
- 12- Sporcu Listeleri, Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; “TYF Yelken Ligi 1.Ayak” internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
- 13- Yarış ilanı 5.2 değişikliği ; TYF GYK Madde 8.2 uyarınca olarak değiştirilmiştir. Bu yarış ilanı 5.2 maddesini değiştirir.
- 14- Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder. Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.
- 15- Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır. (SP)
- 16- Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, her bir grup için kendi gurubunda en son finiş yapan teknedan itibaren 60 dakikadır.
- 17- EK P P2.3 aşağıdaki gibi değiştirilmiştir;
Bir tekne yarışmalar süresince üçüncü veya sonraki cezalandırılmalarda derhal yarışı terk edecektir. Bunu yapmadığı takdirde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir ve puanı atılmayacaktır.
- 18- Haberleşme kanalı olarak **VHF (ch) 71** kullanılacaktır.

17-SP LİSTESİ

GYK 21.2	Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYK 21.2	Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 27	Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 6,3	D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.2	Destek botları tanımlama ihlalinde sorumlu oldukları tüm sporcularına.	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.3	Destek botları pozisyon ihlalinde sorumlu oldukları tüm sporcularına.	Günün son yarışına 1 puan cezası

ALİ RIZA AYDINLIK
YARIŞ KURULU BAŞKANI
30.09.2024|19:00