

2024 IOM TÜRKİYE ŞAMPİYONASI YARIŞ TALİMATI



~~23-24 MART~~ 2024

12-13 Ekim

1. KURALLAR

- 1.1. Yarışlarda, WS Yelken Yarış Kuralları (RRS 2021-2024), RRS Ek E Radyo Yelken Yarış Kuralları, TYF 2024 yılı İlke Kararları, TYF Talimatları, TYF Genel Yarış Talimatı (2024) ile yayınlanacak Ek Yarış Talimatları geçerli olacaktır.
- 1.2. Kural 51 şu şekilde değiştirilmiştir: Tüm yarış boyunca bir tekneye, (a) balast eklenemez, çıkartılamaz veya yeri değiştirilemez; (b) benzer ağırlık ve pozisyondaki değişimler dışında hiçbir kontrol elemanı eklenemez, çıkartılamaz veya yeri değiştirilemez; (c) arma karşı ağırlıklarının yerleri ayarlanabilir; (d) sintine suyu teknenin trimi için kullanılamaz ancak istenildiği zaman boşaltılabilir.
- 1.3. Yarış Talimatı ile Yarış İlan'ında bir çelişki olması durumunda Yarış Talimatı geçerlidir. Bu kural 63.7 'yi değiştirir.
- 1.4. Kural E4.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

E4.2 Dış Yardım

Kural 41 şu şekilde değiştirilmiştir;

- (a) Bir yarışmacı, yarışmakta olan diğer bir yarışmacıya taktiksel ve/veya stratejik tavsiyelerde bulunamaz.
- (b) Yarışmakta olan bir yarışmacı aşağıdakiler dışında dış yardım alamaz
 1. Denize inme alanı dışında açığa sürüklenmiş veya karaya oturmuş ya da bir başka tekne veya şamandıraya takılmış bir tekne sadece kurtarma botu personeline kurtarılıp tekrar seyre dönebilir.
 2. Yarışta olmayan yarışmacılar ve diğerleri sadece indirme alanında dış yardımda bulunabilirler.
 3. Kural 1 kapsamında sağlanan yardımlar
 4. Tüm tekneler için serbestçe sağlanan genel bilgilendirmeler

2. REKLAM

Yarışların Reklam Kategorisi, WS Reklam Kodu, Yönetmelik 20'ye uygun olacaktır.

3. KAYITLAR

- 3.1. Yarışlar Uluslararası Bir Metre (IOM) sınıfına açıktır.
- 3.2. Ön kayıtlarını tamamlamış olan yarışçılar 12 EKİM 2024 Cumartesi günü kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını tamamlamış olurlar.

PROGRAM

12.10.2024	Cumartesi	09:30	Kayıt ve ölçü işlemleri
		11:30	Sporcu brifingi
		12:00	İlk start saati
		17:00	Son start saati
13.10.2024	Pazar	10:00	İlk start saati
		16:00	Son start saati
		16:30	Ödül töreni

- 3.3. Bir yarış tamamlandığında sonraki yarışın startı mümkün olan en kısa sürede verilecektir. Her 4 yarış sonrasında 15 dakika ara verilecektir. Ancak Hakem komitesi gerekli durumlarda bu sürelerde değişiklik yapabilir.
- 3.4. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak programda belirlenmiş zaman dilimleri içinde maksimum sayıda yarış yapılmaya çalışılacaktır. Tamamlanabilen toplam yarış sayısı ile sonuç alınacaktır.

4. ÖLÇÜ KONTROLLERİ

- 4.1. Yarış öncesi ölçü kontrolü RİG A ile yapılacaktır.
- 4.2. Yarış Komitesi, herhangi bir yarışın finişinden sonra bir veya birkaç tekneyi tekrar ölçü kontrolüne alabilir. Ölçü kontrolüne yönlendirilen tekne derhal ölçü alanına gitmekle yükümlüdür.

5. KONTROL ALANI

Yarışçılar, yarış esnasında ek talimat ile ilan edilecek olan kontrol alanında bulunacaklardır. Bir yarışçı, arıza, yarışı terk etme veya Yarış Komitesi tarafından yarış dışı bırakılması gibi durumlar dışında finişini yapana kadar bu alanı terk etmeyecektir.

6. UYGULANACAK ROTALAR

Yarışlarda ofset şamandıralı sosis rota uygulanacaktır. Rota kartı ilan panosunda asılı olacaktır. Yarış Komitesi gerekli durumlarda farklı rotalar uygulayabilir.

7. START

- 7.1. Yarışlarda **"İKİ DAKİKA"** start sistemi uygulanacaktır. Starta 2 dakika kala Uyarı işareti, 1 dakika kala Hazırlık işareti verilecektir. Uyarı işaretini takiben en kısa sürede Hazırlık işaretinin ne olacağı (Poyraz, Umman, Kara bayrak) sporculara sesli olarak duyurulacaktır.
- 7.2. HMS Uygulandığında, Heat/Grup Tablosu kontrol alanın yanında konumlandırılacak olan HEAT/GRUP PANOSU'nda güncel olarak gösterilecektir.
- 7.3. Yarış Komitesi sesli olarak yapacağı **"Tüm Tekneler Suya"** veya HMS uygulandığında; **"Yarış (X), Grup (Y) Tüm Tekneler Suya"** anonsunu takiben makul bir süre içinde iki dakikalık start sürecini başlatabilir. Bu süre 1 dakikadan az olamaz.

- 7.4. Yarış Komitesinin çağrısını takip edip denize inmek yarışçının sorumluluğundadır. Bu çağrının duyulmamış olması düzeltme talebi için gerekçe olamaz.
- 7.5. Start etme süresi 2 dakikadır. Bu süre içinde start etmemiş tekne DNS olarak puanlanır.
- 7.6. Yarış ilanında belirtilen yarış zaman aralığı içinde yapılabilen toplam yarış sayısı üzerinden sonuç alınacaktır. Yapılabilecek en fazla yarış sayısı 40 ile sınırlıdır.

8. CEZA SİSTEMLERİ

- 8.1. RRS bölüm 2 kuralları ihlalinde, Kural 44, RRS ek E4.4'de değiştirildiği şekliyle bir dönüş cezası olarak uygulanacaktır.
- 8.2. RRS Kural 31'i ihlal eden tekne, Kural 44.1 ve 44.2 uyarınca bir dönüş cezası uygulayacaktır.
- 8.3. Bir dönüş cezası bir tramola ve bir kavançadan oluşur.
- 8.4. Ceza dönüşünü yapacak olan tekne, diğer teknelerden neta bir konumda ve en kısa zamanda ceza dönüşünü yapacaktır.

9. PUANLAMA VE YARIŞ SİSTEMİ

- 9.1. Yarışlarda az puan sistemi uygulanacaktır.
- 9.2. 20 ve daha fazla kayıt olması durumunda Yarış Komitesi HMS gruplama sistemini uygulayabilir.
- 9.3. Kötü puanların atılması HMS 2022'ya uygun olarak aşağıdaki sisteme göre yapılacaktır;

Tamamlanan Yarış Sayısı	Atılacak Yarış Sayısı
4	1
8	2
16	3

Tamamlanan Yarış Sayısı	Atılacak Yarış Sayısı
24	4
32	5
40	6

10. ZAMAN LİMİTİ

- 10.1. Yarışlarda zaman limiti ilk teknenin finişinden sonra 3 dakikadır.
- 10.2. Zaman limiti içinde finişini yapmayan tekneler DNF olarak puanlandırılır.
- 10.3. HMS 2022 uygulandığında 1. Yarışta zaman limiti uygulanmaz.

11. PROTESTOLAR ve DÜZELTME TALEPLERİ

- 11.1. Bir tekne protestosu olduğunu en kısa sürede Yarış Komitesine sözlü olarak bildirecektir (RRS E6.4). Bu bildirim en geç ilgili yarış veya heat içinde yarışan son teknenin finişinden bir dakika sonrasına kadar yapılabilir.
- 11.2. Protesto formunu verme süresi ilgili yarışın son tekne finişinden itibaren 30 dakikadır.
- 11.3. Duruşmanın başladığı taraflara seslenmek sureti ile bildirilir. Duruşmaya gecikmesiz olarak şahitleri ile gelmek tarafların yükümlülüğüdür. Duruşma ile ilgili başka bir çağrı yapılmaz. Bu RRS 63.2'yi değiştirir.
- 11.4. Protestolar yazılı verilecektir. Protesto Formu yarış komitesinden temin edilebilir.

12. İHTİYARİ CEZALAR

Yarış / Protesto Komitesi aşağıdaki hususlarda ihtiyari cezalar verebilir.

	İlk Seferde	Tekrarında
Yarışın düzenini ve nizamını bozacak şekilde yapılan tartışma, itiraz ve davranışlar.	1 penaltı veya 5 Puan*	DNE
Yarış sırasında teknik ve taktik yardım almak (kurtarma ve buna bağlı yardım destekleri hariç).	1 penaltı veya 5 Puan*	DSQ

(*) Penaltı verilmiş bir tekne bir sonraki yarışta start işareti ile birlikte hemen bir ceza dönüşü yapacak ve yarışa ondan sonra devam edecektir.

13. GÖZLEMCİ UYGULAMASI

Yarış komitesi / Jüri gerekli gördüğü taktirde yarışmayan gözlemci görevlendirebilir. Bu gözlemci yarışmayan bir sporcu olabilir.

14. KONTROL DIŞI KALAN TEKNE

Bir tekne kontrol dışı kaldığında Yelken Numarası ile birlikte "**Kontrol Dışı**" şeklinde seslenerek durumu bildirecek ve tekrar tekrar seslenmeye devam edecektir. Bu durumdaki bir tekne sesli bildirimini takiben diğer tekneler için bir engel durumuna gelir. "Kontrol Dışı" olarak seslenen tekne **yarışı derhal terk edecektir** (RRS E2.3).

15. RADYO VERİCİLERİ

- 15.1. Radyo sistemi, 2.4Ghz haricindeki bir frekans ile çalışan yarışmacılar, oluşabilecek frekans çakışmalarını önlemek üzere yedek kristal bulundurmalıdır. Frekans çakışmalarının çözülmesi yarışmacıların kendi sorumluluğundadır.

- 15.2. Anten uzunluğu 200mm den daha büyük olan radyo vericilerinin anten uçlarında uygun şekilde koruyucu takılması zorunludur (RRS E2.4).

16.ONARIM AMAÇLI SÜRE TALEPLERİ

- 16.1 Yarışçılar onarım ve arma değişimi için süre talebinde bulunamazlar.
- 16.2 Yarış Kurulu RRS E6.9 uyarınca, ancak hasar görmüş bir tekne için verilen düzeltme kararı nedeniyle, yarışçıya teknesini tamir edebilmesi için süre verebilir. Bu süre 30 dakikadan fazla olamaz.
- 16.3 Yarışçılar onarım süre taleplerini düzeltme talepleri ile birlikte Yarış Kuruluna iletmek zorundadırlar.

17.SESLİ İKAZLAR ve BİLDİRİMLER

- 17.1. Yarış Komitesince yarışçılara yapılan bildirimler ve yarışçıların birbirlerine yapacağı bildirimler diğer tarafın duyabileceği makul bir seslenme ile yapılacaktır.
- 17.2. Seslenmelerde bir teknenin yelken numarası tek tek okunacaktır (E2.1b). Örnek; 15 için "Bir"- "Beş"
- 17.3. Bir tekne ceza dönüşüne başlarken kendi yelken numarasını söyleyecektir.
- 17.4. Bir tekne bir başka tekneye protesto verirken kendi yelken numarasını ve diğer tekne (veya teknelerin) yelken numarasını mutlaka söyleyecektir. Örnek: "yedi-beşten iki-ikiye protesto" gibi
- 17.5. Kendisine protesto çekilen bir tekne derhal bu çağrıya cevap vermelidir.
- 17.6. Konum ve açılı itibarıyla yelken numarasının okunamadığı durumlarda bildirim teknenin fiziksel özelliği söylenerek de yapılabilir. Örneğin şamandırayı dönen sarı tekne gibi. Ancak yelken numarasının okunabildiği ilk anda yelken numarası da seslenilecektir.

18.ÖDÜLLER

İlk üç dereceye ödöl verilecektir. Organizasyon Komitesi sporculara ilave ödöller verebilir.

19.SORUMLULUK

Yarışmacılar tamamen kendi şahsi sorumlulukları altında yarışa katılırlar (bakınız RRS Kural 1- Yarışma Kararı :Türkiye Yelken Federasyonu, Tuzla Yelken Ve Su Sporları Spor Kulübü, Yarış Komitesi, Protesto Kurulu ve diğer görevliler, yarıştan önce, yarış esnasında ve sonrasında vuku bulacak her türlü can ve mal hasarından ötürü sorumluluk kabul etmez. Yarışa kaydını yaptıran her yarışmacı bu hususu peşinen kabul etmiş sayılır.

Yarış Komitesi
12.10.224