



TYF YELKEN LİGİ
OPTİMİST 2. AYAK (TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)
03-08 MART 2025 ÇEŞME/İZMİR
EK YARIŞ TALİMAT-1



- 1- EK-A Optimist için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
- 2- **Start Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 3- **Finiş Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 4- Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır. (SP)
- 5- Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN(KONİK)** şamandıradır. Şamandıra yeri değiştirildiğinde ya da kaybolması durumunda orijinal sarı şamandıra atılamıyorsa yerine **TURUNCU** renkli şamandıra atılacaktır. **TURUNCU** renkli şamandıra atıldığında şartlı tarafından dönülecektir. **SARI** renkli şamandıra sudan alınmaya çalışılacak ancak kalması halinde düzeltme sebebi olmayacaktır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekiller düzeltme nedeni olmayacaktır.
- 6- Yarışta hedef zaman 40-45 dk arasında planlanmıştır.
- 7- **GYK Madde :21** Denize çıkan – dönen teknelerin deklarasyonları; Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada antrenörleri ve/veya kulüp idarecileri tarafından imzalanacaktır.
- 8- İlanı Madde 1.1 e göre Optimist sınıfına gruptandırma yapılacaktır.

Optimist ÜÇ (3) guruba ayrılacak olup,

Gurup renkleri; **SARI-MAVİ-KIRMIZI** dir.

ALTIN (SARI), GÜMÜŞ (MAVİ), BRONZ (KIRMIZI)

Gurup renkleri uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.

- 9- Günün ilk start sıralaması, **SARI-MAVİ-KIRMIZI** şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
- 10- 04 Mart 2025 Salı günü 3 yarış yapılması planlanmıştır.
- 11- **Yarış İlanı Madde 5 değişikliği:**
04 Mart 2025 Salı tarihinde Antrenör toplantı saati 09:30 olarak değiştirilmiştir.
04 Mart 2025 Salı tarihinde Günün ilk Start saati 11:30 olarak değiştirilmiştir.
- 12- Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
- 13- Sporcu Listeleri, Ek Talimatlar Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; “TYF Yelken Ligi 2. Ayak” internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
- 14- Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını rüzgar üstü tarafını tarif eder. Antrenör botları ve yarışmayan tekneler, uyarı işaretinden geç olmamak üzere bekleme alanında bulunmalıdırlar. Aksi halde tespitinde (SP) 1 puan cezası alırlar.
- 15- Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır. (SP)
- 16- Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, en son finiş yapan teknedan itibaren 60 dakikadır.
- 17- Haberleşme kanalı olarak **VHF (ch) 71** kullanılacaktır.



TYF YELKEN LİĞİ
OPTİMİST 2. AYAK (TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)
03-08 MART 2025 ÇEŞME/İZMİR
EK YARIŞ TALİMAT-1



2- SP LİSTESİ

GYK 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYK 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.2 Destek botları tanımlama ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
Finiş yapan teknenin bir sonraki starta giderken koridoru kullanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası

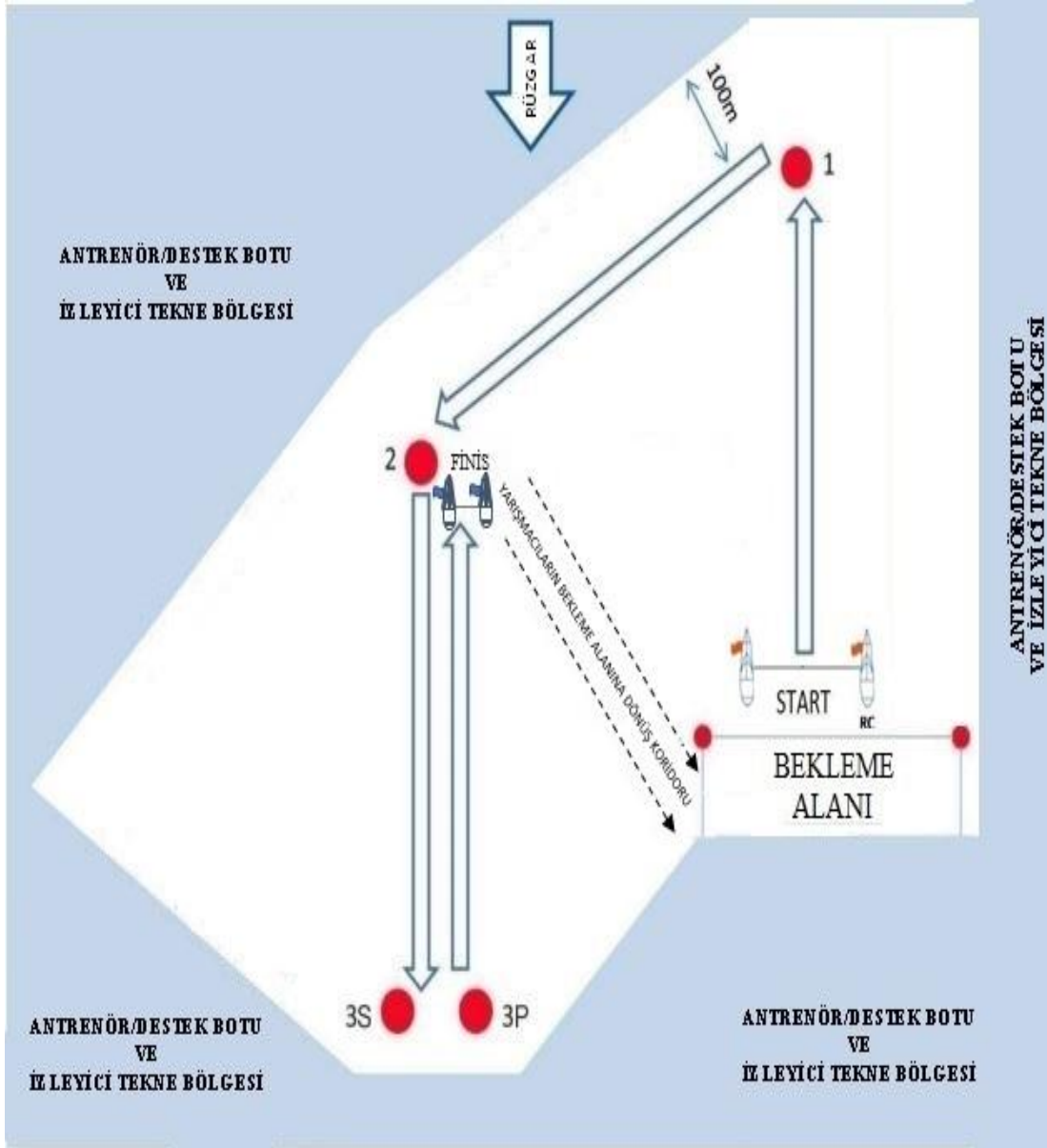
HAKAN KÜTÜK
YARIŞ KURULU BAŞKANI

03.03.2025|16:00

03-08 MART 2025 ÇEŞME/İZMİR

EK YARIŞ TALİMAT-1

EK-A: ROTA KARTI:



ROTA TANIMI : START - 1 - 2 - 3S / 3P – FINİŞ

Kapı hariç şamandıralar iskelede bırakılacaktır.

Antrenör/Destek Botu ve İzleyici Tekneleri Starttan itibaren kendilerine ayrılmış alan dışında yarış alanına girmeyeceklerdir.