

- ORGANİZASYON KURULU  
 PROTESTO KURULU  
 YARIŞ KURULU



# EK YARIŞ TALİMATI

- Ek – A sınıflar (Optimist – Optimist Junior) için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
- Start Hattı:** Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- Finiş Hattı:** Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır.
- Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN** şamandıradır. Şamandıra renk, şekil ve numara farkı düzeltme nedeni olmayacaktır.
- Yarış İlanı Madde: 1.2 ‘ ye göre Optimist ve Optimist Junior sınıflarına gruplandırma yapılacaktır.

**Optimist :** Üç (3) guruba ayrılacaktır, **Gurup renkleri;** KIRMIZI-SARI ve YEŞİL ,

**Optimist Junior :** Üç (3) guruba ayrılacaktır. **Gurup renkleri;** MAVİ, TURUNCU ve MOR olacaktır.

Gurup renkleri uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.

- GYK Madde :21 Denize çıkan – dönen teknelerin deklarasyonları; Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada antrenörleri veya kulüp idarecileri tarafından imzalanacaktır şeklinde değiştirilmiştir.
- Günün ilk start sıralaması, Optimist için KIRMIZI – SARI - YEŞİL olacaktır. Optimist Junior için MAVİ – TURUNCU – MOR ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
- Gün sonunda renk dağılımı tüm gruplarda yapılan eşit yarış sayısına göre olacaktır.
- Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
- Sporcu Listeleri, Renk Listeleri, Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; “TYF Yelken Ligi 1.Ayak” internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
- Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder . Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.
- Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır.
- Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, en son finiş yapan teknedan itibaren 60 dakikadır. (Optimist ve Junior)
- Haberleşme kanalı olarak VHF (ch) 73 kullanılacaktır.

## 16. SP LİSTESİ

GYT 12 ve 13.6 Bekleme ve/veya Tahditli alan ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 21.2 Suya Çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYT 21.2 Sudan Dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 13.6 Start hattından uzak durma	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 26.2 Destek botları tanımlama ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası

Yarış Kurulu  
05.11.2022 / 18:15