

[DP], cezanın Jürinin takdirine bağlı olduğu ve diskalifiyeden daha az olabileceği bir kuralı belirtir.

[NP] bu kuralın ihlalinin bir kurula protesto edilmesine gerekçe teşkil etmeyeceğini belirtir.

[SP] yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.

- 1- EK-A Optimist Junior için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
- 2- **Start Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki şamandıra veya pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 3- **Finiş Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 4- Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır.
- 5- [NP] Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN(KONİK)** şamandıradır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekiller düzeltme nedeni olmayacaktır.
- 6- [SP] **GYK Madde.21 değişikliği;** Denize çıkış ve dönüş bildirimleri antrenörler tarafından oluşturulacak olan whatsApp grubundan çıkış için start saatinden 30 dakika öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş için ise protesto zaman limiti içinde bildirim yapacaklardır.
- 7- İlanı Madde 1.1 e göre Optimist sınıfına gruplandırma yapılacaktır.

Optimist Junior **Üç (3)** guruba ayrılacak olup,

Gurup renkleri; **SARI-MAVİ-KIRMIZI** dir.

Gurup renkleri uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.

- 8- **Yarış ilanı Madde1.1 değişikliği;** gruplar 2. Günün sonunda en az **4 yarışın** tamamlanması durumunda **ALTIN (SARI), GÜMÜŞ (MAVİ), BRONZ (KIRMIZI)** gruplara ayrılabilir.
- 9- [NP] Günün ilk start sıralaması, **SARI-MAVİ-KIRMIZI** şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
- 10- [NP] **27 Ekim 2025 Pazartesi** günü **3 yarış** yapılması planlanmıştır.
- 11- [NP] **28 Ekim 2025 Salı** günü **3 yarış** yapılması planlanmıştır.
- 12- [NP] **27-30 Ekim 2025** tarihleri arasında antrenör toplantısı her gün saat **09:30'da Zoom** üzerinden gerçekleştirilecektir.
- 13- Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
- 14- **P.2.3 değişikliği;** Bir tekne yarışmalar süresince üçüncü veya sonraki cezalandırmalarda derhal yarışı terk edecektir. Bunu yaptığı takdirde cezası duruşmasız diskalifiye olacak ve bu puanı atılamayacaktır. Bunu yapmadığı takdirde de duruşmasız diskalifiye olacak ve bu puanı atılamayacaktır. Protesto kurulu ayrıca Kural 69.2 uyarınca bir duruşma açmayı düşünecektir.
- 15- Sporcu Listeleri, Ek Talimatlar Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; "TYF Yelken Ligi 1. Ayak" internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
- 16- [SP] Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder. Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.



TYF YELKEN LİGİ
OPTİMİST JUNİ
26 -30 EKİM 2026 URLA/İZMİR
EK YARIŞ TALİMAT-1



- 17- [SP] Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır.
- 18- Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır.
- 19- [NP] Haberleşme kanalı olarak **VHF (ch) 71** kullanılacaktır.

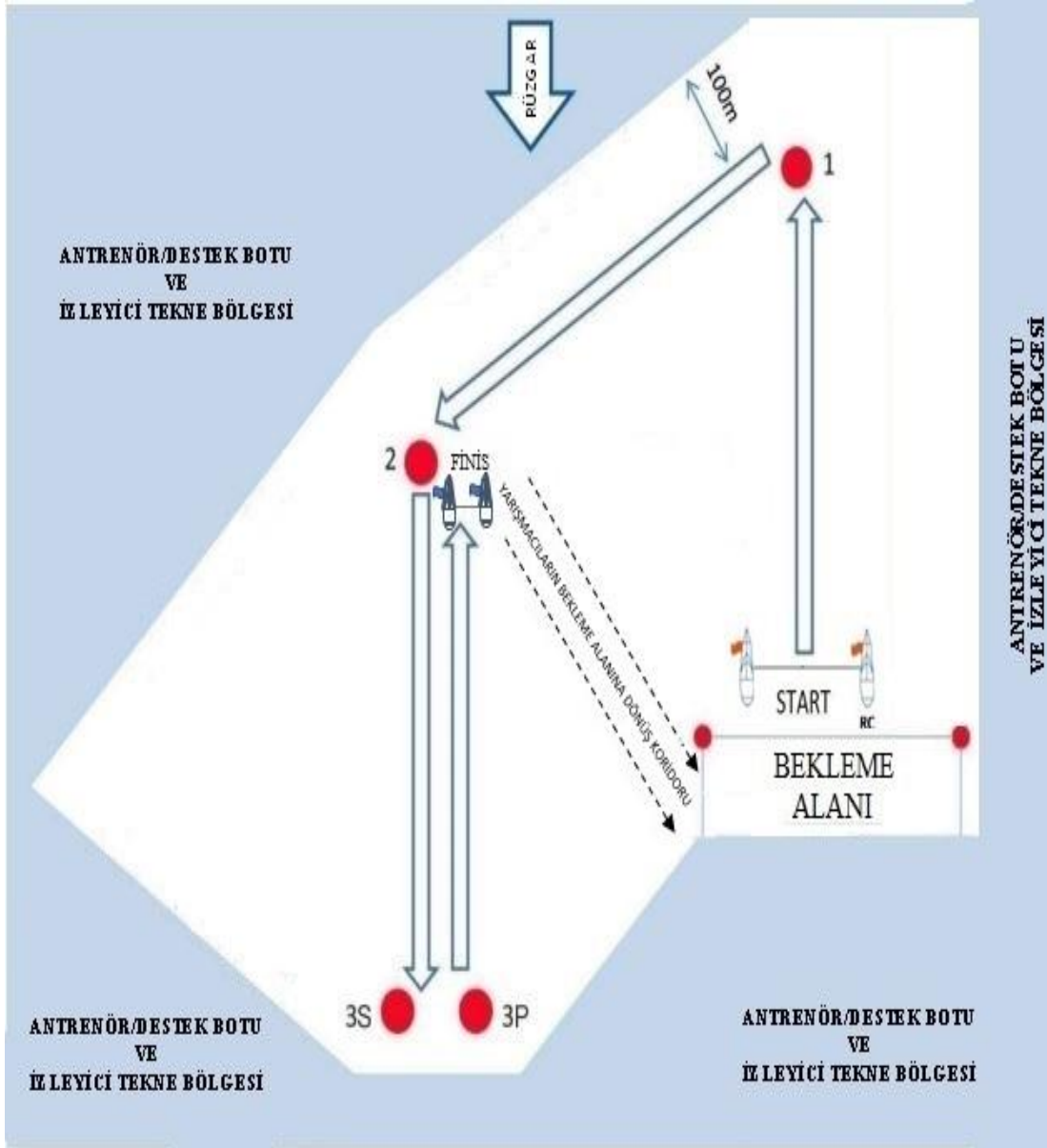
2- SP LİSTESİ

GYK 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYK 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.2 Destek botları tanımlama ihlali (Antrenör botunun kayıtlı olduğu kulüp sporcularına)	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali (Antrenör botunun sorumlu olduğu tüm sporcularına)	Günün son yarışına 1 puan cezası
Finiş yapan teknenin bir sonraki starta giderken koridoru kullanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası

ALİ SAİP EMRAH SÜRMEN
YARIŞ KURULU BAŞKANI

TYF YELKEN LİĞİ
OPTİMİST JUNİ
26 -30 EKİM 2026 URLA/İZMİR
EK YARIŞ TALİMAT-1

EK-A: ROTA KARTI:



ROTA TANIMI : START - 1 - 2 - 3S / 3P – FİNİŞ

Kapı hariç şamandıralar iskelede bırakılacaktır.

Antrenör/Destek Botu ve İzleyici Tekneleri Starttan itibaren kendilerine ayrılmış alan dışında yarış alanına girmeyeceklerdir.