



**TYF YELKEN LİĞİ 2. AYAK  
420 – 470 - RS:FEVA (TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)**

**25 - 29 OCAK 2026 URLA / İZMİR**

**YARIŞ TALİMATI -V1-V2-V3**

- 1. Sporculara Duyurular:** Yarışçılara ilanlar; duyuru panosunda ve/veya yarış sekreterliği tarafından kurulan, kayıtlı antrenörlerin (ferdi yarışmacılarda kendilerinin) dahil edildiği whatsapp grup uygulaması ve/veya <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresi üzerinden yapılacaktır.
- 2. Karadan verilecek işaretler:**
  - 2.1.** Göztepe Yelken Kulübü merkezinde bulunan yarış ofisinin önündeki işaret direğinde gösterilecektir.
  - 2.2.** D kod bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren **30 dakikalık** süre bitmeden uyarı işareti verilmez. (GYK.Md.6.3' ü değiştirir.).
- 3. Yarış Programı ve Resmi toplantılar**
  - 3.1.** 26 Ocak 2026 Pazartesi günü tüm sınıflar için 3'er yarış planlanmıştır.
  - 3.2. 27 Ocak 2026 Salı günü bütün sınıflara 3'er yarış planlanmıştır**
  - 3.3. 28 Ocak 2026 Çarşamba günü bütün sınıflara 3'er yarış planlanmıştır**
  - 3.4.** 26 Ocak 2026 Pazartesi günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir:  
**27 Ocak 2026 Salı günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir**  
**28 Ocak 2026 Çarşamba günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir**
    - 470
    - 420
    - Rs:Feva**Yarış İlanı Madde 5 değişikliği:**  
**27 Ocak 2026 Salı Günü Takım Lideri / Antrenör toplantısı saat 09:30 yapılacaktır.**  
**28 Ocak 2026 Çarşamba Günü Takım Lideri / Antrenör toplantısı saat 09:30 yapılacaktır.**
  - 3.5. [NP]** Gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması start teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
  - 3.6. [NP]** Hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde start sıralamasını yarış kurulu değiştirilebilir.
- 4. Start;** rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu işaret teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya Yarış Kurulu teknesinin ( Line Bot ) turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.

## 5. Finiş;

5.1. **470 ve 420** için rota yönünde iskele taraftaki finiş teknesindeki mavi bayrak taşıyan gönder ile sancak taraftaki finiş şamandıra arasındaki hattır.

5.2. **Rs:Feva** için ise rota yönündeki sancak taraftaki start teknesindeki mavi bayrak taşıyan gönder ile iskele taraftaki finiş şamandırası arasındaki hattır.

5.3. **RS:feva** sınıfı için 4 numaralı kapı şamandırasında gerektiğinde whiskey uygulaması yapılacaktır.

## 6. Rota Kartı :

6.1. EK-A'da belirtilmiştir.

[NP] Yarış kurulu hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde **'IN' – 'OUT'** bayrakları ile sınıf bayrağından geç olmamak kaydı ile rota kolunu değiştirebilir.

7. [NP] **Şamandıralar:** Parkur şamandıraları SARI renkli ve konik, değişim şamandıraları TURUNCU renkli ve konik, finiş şamandıraları ise 420 470 ve Rs:Feva sınıfları için KIRMIZI RENKLİ üstü MAVİ bayraklı şamandıralardır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekillerdeki değişiklikler düzeltme nedeni olmayacaktır.

## 8. Kullanılacak bayraklar:

8.1. [NP] **Parkur** botlarında beyaz üzeri siyah "RC" bayrağı kullanılacaktır. Bulunmaması düzeltme sebebi olmayacaktır.

8.2. **Rs Feva** sınıfı için pembe renkli bayrak sınıf bayrağı olarak kullanılacaktır.

## 9. Emniyet Kuralları

9.1. [SP] Denize çıkış ve dönüş bildirimleri antrenörler tarafından , çıkış için start saatinden 30 dakika öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş için de protesto zaman limiti içinde sekreterlik de bulunan forma imza karşılığı yazılı olarak bildirim yapacaklardır.

10. Her sınıf için günün son yarışına ait finiş yapan son teknenin finiş zamanından itibaren protesto zaman limiti 1 saattir .

11. Telsiz haberleşmesi **Kanal 71** üzerinden yapılacaktır.

12 . (DP), cezanın Jürinin takdirine bağlı olduğu ve diskalifiyeden daha az olabileceği bir kuralı belirtir.

[NP] bu kuralın ihlalinin bir kurul tarafından protesto edilmesine gerekçe teşkil etmeyeceğini belirtir.

[SP] yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir

## 12. 1. SP LİSTESİ

Yarışmayan tekneleri parkura girmesi	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çıkış bildirimini yapılmaması	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denizden dönüş bildirimini yapılmaması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çöp atılması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Destek botlarının yarış boyunca parkur içine girmesi	Günün son yarışına sorumlu olduğu bütün sporcularına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
TYF GYK 6.3 "D" kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.

**YARIŞ KURULU BAŞKANI**

**Mustafa ÇAĞATAY**

**V.1: 25 Ocak 2026 / 18:00**

**V.2: 26 Ocak 2026 / 14:15**

**V.3: 27 Ocak 2026 / 16:45**