



**TYF YELKEN LİĞİ 2. AYAK  
420 – 470 - RS:FEVA (TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)**

**25 - 29 OCAK 2026 URLA / İZMİR**

**YARIŞ TALİMATI -V1-V2-V3-V4**

- 1. Sporculara Duyurular:** Yarışçılara ilanlar; duyuru panosunda ve/veya yarış sekreterliği tarafından kurulan, kayıtlı antrenörlerin (ferdi yarışmacılarda kendilerinin) dahil edildiği whatsapp grup uygulaması ve/veya <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresi üzerinden yapılacaktır.
  - 2. Karadan verilecek işaretler:**
    - 2.1.** Göztepe Yelken Kulübü merkezinde bulunan yarış ofisinin önündeki işaret direğinde gösterilecektir.
    - 2.2.** D kod bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren **30 dakikalık** süre bitmeden uyarı işareti verilmez. (GYK.Md.6.3' ü değiştirir.).
  - 3. Yarış Programı ve Resmi toplantılar**
    - 3.1.** 26 Ocak 2026 Pazartesi günü tüm sınıflar için 3'er yarış planlanmıştır.
    - 3.2.** **27 Ocak 2026 Salı günü bütün sınıflara 3'er yarış planlanmıştır**
    - 3.3.** **28 Ocak 2026 Çarşamba günü bütün sınıflara 3'er yarış planlanmıştır**  
**29 Ocak 2026 Perşembe günü bütün sınıflara 3'er yarış planlanmıştır**
    - 3.4.** 26 Ocak 2026 Pazartesi günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir:  
**27 Ocak 2026 Salı günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir**  
**28 Ocak 2026 Çarşamba günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir**  
**29 Ocak 2026 Perşembe günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir**
      - 470
      - 420
      - Rs:Feva**Yarış İlanı Madde 5 değişikliği:**  
**27 Ocak 2026 Salı Günü Takım Lideri / Antrenör toplantısı saat 09:30 yapılacaktır.**  
**28 Ocak 2026 Çarşamba Günü Takım Lideri / Antrenör toplantısı saat 09:30 yapılacaktır.**
- 29 Ocak 2026 Perşembe günü ilk start işareti saat 09:45 dir.**

- 3.5. [NP]** Gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması start teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
- 3.6. [NP]** Hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde start sıralamasını yarış kurulu değiştirilebilir.
- 4. Start;** rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu işaret teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya Yarış Kurulu teknesinin ( Line Bot ) turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
- 5. Finiş;**
- 5.1. 470 ve 420** için rota yönünde iskele taraftaki finiş teknesindeki mavi bayrak taşıyan gönderi ile sancak taraftaki finiş şamandıra arasındaki hattır.
- 5.2. Rs:Feva** için ise rota yönündeki sancak taraftaki start teknesindeki mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki finiş şamandırası arasındaki hattır.
- 5.3.** RS:feva sınıfı için 4 numaralı kapı şamandırasında gerektiğinde whiskey uygulaması yapılacaktır.
- 6. Rota Kartı :**
- 6.1.** EK-A'da belirtilmiştir.
- [NP]** Yarış kurulu hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde **'IN' – 'OUT'** bayrakları ile sınıf bayrağından geç olmamak kaydı ile rota kolunu değiştirebilir.
- 7. [NP] Şamandıralar:** Parkur şamandıraları SARI renkli ve konik, değişim şamandıraları TURUNCU renkli ve konik, finiş şamandıraları ise 420 470 ve Rs:Feva sınıfları için KIRMIZI RENKLİ üstü MAVİ bayraklı şamandıralardır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekillerdeki değişiklikler düzeltme nedeni olmayacaktır.
- 8. Kullanılacak bayraklar:**
- 8.1. [NP] Parkur** botlarında beyaz üzeri siyah "RC" bayrağı kullanılacaktır. Bulunmaması düzeltme sebebi olmayacaktır.
- 8.2.** Rs Feva sınıfı için pembe renkli bayrak sınıf bayrağı olarak kullanılacaktır.
- 9. Emniyet Kuralları**
- 9.1. [SP]** Denize çıkış ve dönüş bildirimleri antrenörler tarafından , çıkış için start saatinden 30 dakika öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş için de protesto zaman limiti içinde sekreterlik de bulunan forma imza karşılığı yazılı olarak bildirim yapacaklardır.
- 10.** Her sınıf için günün son yarışına ait finiş yapan son teknenin finiş zamanından itibaren protesto zaman limiti 1 saattir .
- 11.** Telsiz haberleşmesi **Kanal 71** üzerinden yapılacaktır.
- 12 . (DP), cezanın Jürinin takdirine bağlı olduğu ve diskalifiyeden daha az olabileceği bir kuralı belirtir.**
- [NP] bu kuralın ihlalinin bir kurul tarafından protesto edilmesine gerekçe teşkil etmeyeceğini belirtir.**
- [SP] yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir**

## 12. 1. SP LİSTESİ

Yarışmayan tekneleri parkura girmesi	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çıkış bildirimini yapılmaması	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denizden dönüş bildirimini yapılmaması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çöp atılması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Destek botlarının yarış boyunca parkur içine girmesi	Günün son yarışına sorumlu olduğu bütün sporcularına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
TYF GYK 6.3 "D" kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.

**YARIŞ KURULU BAŞKANI**

**Mustafa ÇAĞATAY**

**V.1: 25 Ocak 2026 / 18:00**

**V.2: 26 Ocak 2026 / 14:15**

**V.3: 27 Ocak 2026 / 16:45**

**V.4. 28 Ocak 2026 / 17:30**