



EK YARIŞ TALİMATI

V1

V2

- GYK 1.4.1 değişikliği;** [SP], Yarış Kurulu veya Teknik Kurulun, bir duruşma yapmaksızın standart ceza puanı verilebilen ya da tarafından bir duruşma yapılarak ihtiyari bir ceza uygulanabileceği bir kuralı ifade eder. Yarış Kurulu ve varsa Teknik Kurul [SP] listesi resmi duyuru panosunda ilan edecektir. Ancak, Yarış Kurulu veya Teknik Kurul, uygulanan standart cezanın uygun olmadığını değerlendirirse, bir tekneyi protesto edebilir. Standart ceza ile cezalandırılmış bir tekne, aynı olay için başka bir tekne tarafından protesto edilemez ve başka bir tekne bu kurul işlemi nedeniyle telafi talebinde bulunamaz. Bu hüküm, Kural 60.1 ve Kural A5'i değiştirir.
- Karadaki işaretler;** Amfi Tiyatro binası sekreterlik önündeki direklerde yer alacaktır.
- Resmi ilan panosu;** TYF yelken ligi ilan tahtası ve sonuçlar sayfasıdır.
(<https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> Yarış Web Sitesi, Sporcu Listesi, renk listeleri, Yarış İlanı, Yarış Kurulu, Protesto Kurulu, protesto bildirimleri ve yarış sonuçları).
- Yarış ilanı madde 5 değişikliği;** 4 Şubat 2026 Çarşamba günü ilk uyarı işareti saat 13:00'dür.
Yarış ilanı madde 5 değişikliği; 5 Şubat 2026 Perşembe günü ilk uyarı işareti saat 13:00'dür.
- Yarış ilanı madde 5 değişikliği;** 4 Şubat 2026 Çarşamba günü antrenör toplantısı ise saat 11:00'dir.
Yarış ilanı madde 5 değişikliği; 5 Şubat 2026 Perşembe günü antrenör toplantısı ise saat 11:30'dur.
- Start Sıralaması, Sınıf bayrakları;** Günün ilk yarışlarında start sıralaması aşağıdaki sıralamaya göre olacaktır.
ILCA 7 / ILCA 7 Sınıf Bayrağı
ILCA 6 / ILCA 6 Sınıf Bayrağı
ILCA 4 / ILCA 4 Sınıf Bayrağı
Gün içinde yapılacak diğer yarışlarda start sıralaması işaret teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
- Planlanan yarış;** 04 Şubat 2026 Çarşamba günü 3 Yarış yapılması planlanmıştır.
- Rotalar/ Yarış alanı;** Ek 1 Rota kartında gösterildiği şekildedir.
- Start Hattı;** Rota yönünde Sancak taraftaki Yarış Kurulu işaret teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki botun turuncu bayrak taşıyan gönderi ya da şamandıra arasındaki hattır.
- Finiş Hattı;** Rota yönünde iskele taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan direği ile sancak taraftaki mavi bayrak taşıyan botun gönderi/şamandıra arasındaki hattır.
- Şamandıralar;** Denizde kullanılacak şamandıralar Sarı renkte, konik şamandıradır. Şamandıraların farklı renk ve şekilde olması protesto nedeni değildir. [NP]
- Bekleme şamandırası;** Startı verilmemiş tekneler startın arkasında yaklaşık 100 metre rüzgar altına atılmış kırmızı işaret şamandıraların rüzgar altında olacaktır. [NP]



13. **C bayrağı uygulaması** için kullanılacak şamandıra ise **turuncu** renktedir.
14. **Telsiz;** Haberleşme kanalı olarak **VHF kanal 71** kullanılacaktır.
15. **Değişiklik;** Yarış ilanı madde 3.4 değişikliği; TYF destek botu kullanma talimatına uygunluğu kayıt sırasında verilen beyana dayalı olacaktır.
16. **Ceza ve terk dönüş bildirimleri;** Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
17. Kayıta verilen yelken numarası dışında farklı bir yelken numarası ile yarışan tekne/sporcuya her yarış için **+2 puan ceza** verilecektir. [SP]
18. RRS Ek P, Kural 42 için Özel Prosedürler, aşağıdaki değişikliklerle uygulanacaktır:
 - 18.1. Bir tekne finiş hattını geçtikten sonra, kendisine ilk kural 42 ihlali için sarı bayrak gösterilirse, cezası RRS 44.3(c)'de belirtildiği şekilde hesaplanan %10 Puanlama Cezası olacaktır. Ancak, tekne DSQ'dan daha kötü bir dereceleyle puanlandırılmaz.
 - 18.2. RRS P4, aşağıdaki metin ile değiştirilmiştir: Jürinin veya onun belirlenmiş gözlemcisinin RRS P1.2 kapsamında yaptığı uygulamalar, bir tekne için RRS 61.1(a) uyarınca düzeltme talebi gerekçesi olmayacaktır. Jüri, kendi inisiyatifiyle bir düzeltme duruşması başlatabilir ve jüri üyelerinden biri veya jüri tarafından görevlendirilmiş gözlemciler tarafından RRS P1.2 kapsamında yapılan bir uygulama nedeniyle düzeltme verebilir.
19. **Protesto Zaman Sınırı;** her sınıfın (ILCA 4– ILCA 6 – ILCA 7) en son yarışında, en son finiş yapan teknedden itibaren **1 saattir**.
20. **GYK 18.6'değişikliği;** Madde 18'e şu cümle eklenmiştir; Ancak jüri'nin denizden karaya dönme saati nedeniyle gecikmesi düzeltme Talebi sebebi değildir.
21. GYK, Yarış ilanı veya ek talimatı arasında çelişkili bir durum varsa son tarihli ek talimat ve değişiklikleri geçerli olacaktır.

+

YARIŞ KURULU BAŞKANI

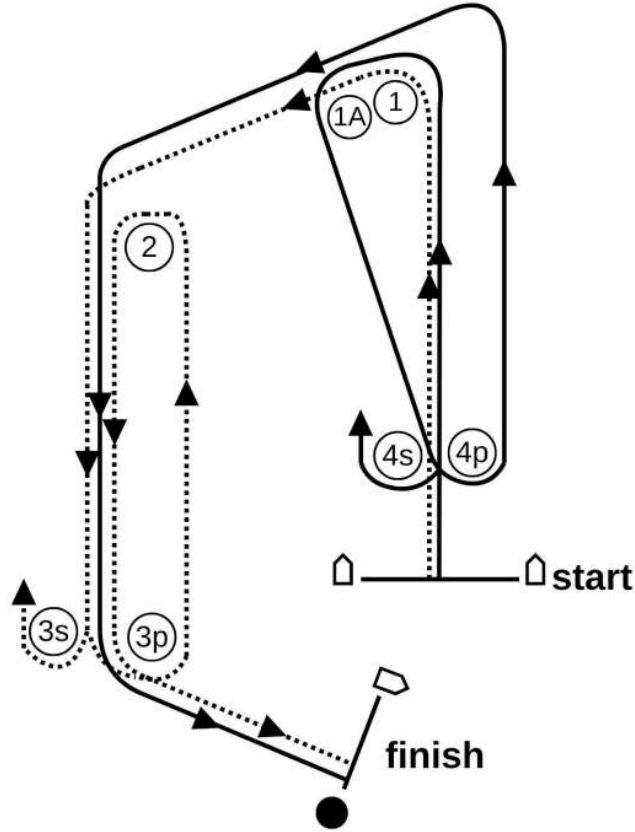
Ceren Veziroğlu

TARİH 03 Şubat 2026

SAAT: 16:45

EKLER: EK 1 Rota Kartı / Yarış Alanı
EK 2 Standart Ceza Puanı Listesi

EK 1



ILCA 7- ILCA 6 : DIŞ LOOP START – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – FİNİŞ

ILCA 4 : İÇ LOOP START – 1 – 1A – 4P/4S – 1 – 2 – 3S/3P – FİNİŞ





EK 2

SP LİSTESİ

GYT 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarişına 1 puan cezası
GYT 21.2 Sudan Dönüřün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarişına 1 puan cezası
GYT 27 değişikliği; Suya p atılması	Günün ilgili yarişına 1 puan cezası
GYT 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün ilk yarişına 1 puan cezası
GYT 13.5 Sporcu bekleme ve/veya tahditli alan ihlali	Günün ilgili yarişına 1 puan cezası
GYT 26.2 değişikliği Destek botunun tanımlayıcı işareti olmaması Sorumlu olduğu kulüp sporcularına	İlgili yarişa katılan sporcularının tümüne 1 puan cezası
GYT 26.3 değişikliği Destek botları bekleme ve/veya Tahditli alan ihlali Sorumlu olduğu kulüp sporcularına	İlgili yarişa katılan sporcularının tümüne 1 puan cezası
Sporcunun kayıтта belirttiğinden farklı yelken numarası ile yarişması	Her yarişına 2 puan cezası