



**TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU**  
**YELKEN LİĞİ 2.AYAK (TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)**  
**21 - 25 Şubat 2026**  
**(Didim / AYDIN)**  
**EK YARIŞ TALİMATI**



**v1**

1. Kurallar arasında çatışma olması durumunda Ek Yarış Talimatları öncelik alınacaktır.
2. Yarışçılara ilanlar; duyuru panosunda ve/veya yarış sekreterliği tarafından kurulan, kayıtlı antrenörlerin (ferdi yarışmacılarda kendilerinin) dahil edildiği whatsapp grup uygulaması ve/veya <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresi üzerinden yapılacaktır.
3. Karadan verilen işaretler Didim Belediyesi Amfi Tiyatro tesislerindeki resmi bayrak direğine asılacaktır.
4. **Yarış Programı**
  - 4.1.22.02.2026 Pazar günü Antrenör Toplantısı saat 10:00 olarak değiştirilmiştir.
  - 4.2.22.02.2026 Pazar günü ilk start saati 12:00 olarak değiştirilmiştir.
  - 4.3.22.02.2026 tarihinde;
    - 4.3.1.1. Course parkuru olması halinde start sıralaması;

<b>IQ Foil için;</b>	IQ Foil Erkek
	IQ Foil Kadın,
<b>IQ Foil Youth için;</b>	IQ Foil Youth Erkekler,
<b>IQ Foil Junior için;</b>	IQ Foil Junior Erkekler,
	IQ Foil Junior Kızlar şeklinde olacaktır.
    - 4.3.1.2. Sprint Slalom parkurları olması halinde start sıralaması;

<b>IQ Foil için;</b>	IQ Foil Erkek
	IQ Foil Kadın,
<b>IQ Foil Youth için;</b>	IQ Foil Youth Erkekler,
<b>IQ Foil Junior için;</b>	IQ Foil Junior Erkekler A
	IQ Foil Junior Erkekler B
	IQ Foil Junior Kızlar şeklinde olacaktır.
  - 4.4.22.02.2026 tarihinde 4 yarış planlanmıştır.
  - 4.5. IQ Foil Junior Erkek kategorisinde Sprint Slalom parkurunda heat/grup uygulanacaktır. İlk gün yapılacak grupta TYF Yelken Ligi IQ Foil 1. Ayak yarışları sonuçlarına göre sıralama yapılacak olup sonraki sıralamalar gün sonundaki toplam puana göre yapılacaktır. Sıralama ABBAAB... şeklinde olacaktır. IQ Foil Junior Erkek-A ve IQ Foil Junior Erkek-B listeleri ekte belirtilmiştir.
  - 4.6.[NP] Hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde start sıralamasını yarış kurulu değiştirilebilir.

## 5. Parkurlar

5.1.Hava ve deniz koşullarının uygunluğu, sınıf gereklilikleri ile yarış planı göz önünde bulundurularak uyarı işaretinden geç olmamak üzere komite botunun kış omuzluğunda yarışın rota kartının bayrağı toka edilecek ve kodu panoya yazılacaktır.

<b>COURSE RACING</b>	
<b>SLALOM</b>	

5.2.Start, finiş şamandıraları TURUNCU renkte, diğer şamandıralar SARI renkte olacaktır.

5.3.[NP] Şamandıra üzerindeki numara, işaretler, şekilleri ile açılı düzeltme nedeni olmayacaktır.

5.4.Parkur botlarında beyaz üzeri siyah “RC” bayrağı kullanılacak olup bulunmaması düzeltme sebebi değildir.

5.5.Yarışlarda uygulanacak rota kartları Ek A-B-C-D’de ilan edilmiştir.

## 6. Start

6.1.Start Hattı;

6.1.1. IQ Foil sınıfı Course Race yarışlarında; sancak taraftaki yarış kurulu botunun turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile iskele taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

6.1.2. IQ Foil sınıfı DownSprint Slalom yarışlarında;

6.1.2.1. PD3 Rota Kartı uygulandığında; iskele taraftaki Yarış Kurulu botunun kış aynasındaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan direği ile sancak taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

6.1.2.2. SD3 Rota Kartı uygulandığında; sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun kış aynasındaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan direği ile iskele taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.








6.1.3. IQ Foil sınıfı Upwind Sprint yarışlarında; sancak taraftaki yarış kurulu botunun turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile iskele taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

6.2.IQ Foil Sınıfında Start işlemleri aşağıda belirtildiği gibidir. Bu, RRS Ek B 26.1 ve 26.2 kurallarını değiştirir.

Start işaretinden önce dakika	Görsel İşaret	Seda İşareti	Anlamı
5 dakikadan az olmamak kaydı	Turuncu Bayrak Toka	Bir	Uyarı İşareti
3	Sınıf Bayrağı Toka	Bir	Uyarı İşareti
2	U veya Kara Bayrak Toka	Bir	Hazırlık İşareti
1	U veya Kara Bayrak Arya	Bir Uzun	Bir Dakika
0	Sınıf Bayrağı Arya	Bir	Start işareti

6.3. Downwind Sprint Slalom yarışlarda hazırlık işareti olarak Kara Bayrak kullanılacaktır. Start işareti verildiği anda, start hattının rota tarafında (parkur tarafında) herhangi bir boardun bulunması durumunda, Yarış Kurulu Genel Geri Çağırma (General Recall) prosedürünü işletecektir. Bu durumda start iptal edilir ve yeniden başlatılır. RRS Kural 30.4 (Siyah Bayrak Kuralı) uyarınca, ihlale neden olan board(lar) yeniden başlatılacak olan bu yarışa katılamazlar.

6.4. Startta ve parkurda aşağıdaki tabloda sınıf hizalarında bulunan bayraklar sınıf bayrağı olarak kullanılacaktır.

<b>IQ FOIL ERKEK</b>	
<b>IQ FOIL KADIN</b>	
<b>IQ FOIL YOUTH ERKEKLER</b>	
<b>IQ FOIL JUNIOR ERKEKLER</b>	
<b>IQ FOIL JUNIOR ERKEKLER</b> <b>SRINT SLALOM</b>	 <b>SRINT SLALOM A</b>
	 <b>SRINT SLALOM B</b>
<b>IQ FOIL JUNIOR KIZLAR</b>	

## 7. Finiş

7.1. IQ Foil sınıfının Course Race yarışlarında;

7.1.1 Trapezoid parkurda ; iskele taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile sancak taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

7.1.2 W/L Parkurda ;

7.1.2.1 LG Rota Kartı uygulandığında; İskele taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile sancak taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

7.1.2.2 LR Rota Kartı uygulandığında; Sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile sancak taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

7.2.IQ Foil sınıfının Sprint yarışlarında;

7.2.1.PD3 Rota Kartı uygulandığında; sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile iskele taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

7.2.2.SD3 Rota Kartı uygulandığında; iskele taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderii ile sancak taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

7.2.3.US3 Rota Kartı uygulandığında; sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile iskele taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

7.2.4.US4 Rota Kartı uygulandığında; sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile iskele taraftaki turuncu şamandıra arasındaki hattır.

## 8. Süre Sınırlamaları

8.1.IQ Foil yarışlarında kendi start işaretinden itibaren 2 (iki) dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır.

8.2.Finiş işlemlerinde; Start eden teknelerden ilk finiş yapan tekneden sonraki,

8.2.1. Course Race yarışlarında 6 dakika,

8.2.2. Downwind Sprint yarışlarında 4 dakika,

8.2.3. Upwind Sprint yarışlarında 5 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5'i değiştirir.)

## 9. Ekipman Değişikliği

9.1.Kayıtlar sırasında kaydedilen ekipman dışında bir ekipman kullanılmayacaktır. Arıza olması durumunda yarış kurulundan yazılı izin alınmadan yapılmayacaktır.

9.2.Denizde; bir ekipman parçası yarıştan kısa bir süre önce hasar görmesi veya kaybolması sebebiyle değiştirildiğinde, yarışçı uyarı işaretinden önce Yarış Kurulunu bilgilendirecektir. Karaya çıktıktan sonra protesto süresi sınırı içinde yarışmacı değiştirilen parçayı yarış kuruluna kaydettirecektir.

## 10. Emniyet Kuralları

[SP] Denize çıkış ve dönüş bildirimlerini antrenörler çıkış için start saatinden 1 saat öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş içinde protesto zaman limiti için sekreterlikte bulunan forma sporcuları için imza atacaktır.

11. Telsiz haberleşmesi **VHF kanal 71** üzerinden yapılacaktır.

12. Günün son yarışına ait kendi sınıfında finiş yapan son teknenin finiş zamanından itibaren **protesto zaman limiti 30 dk.**'dir. (Bu madde GYK Md.18.3 değiştirir)

13. IQ Foil sınıfları için Yarış alanı EK-E de gösterilmiştir.

## 14. SP Listesi

Yarışmayan bordların parkura girmesi	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çıkış bildirimini yapılmaması	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denizden dönüş bildiriminin yapılmaması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çöp atılması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
Destek botlarının yarış boyunca parkur içine girmesi	Günün son yarışına sorumlu olduğu bütün sporcularına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.

**Rota Kartları** : EK-A, EK-B, EK-C, EK-D

**Yarış Alanı** : EK-E

**Yarış Kurulu Başkanı**

**Ahmet Rıza BAYRI**