



## OPTİMİST TÜRKİYE ŞAMPİYONASI 19 – 23 Mart 2026 - İSTANBUL

- ORGANİZASYON KURULU  
 PROTESTO KURULU  
 YARIŞ KURULU



# YARIŞÇILARA DUYURU

TARİH | SAAT  
19.03.2026 / 16:40

**KONU: EK YARIŞ KURALLARI NO: 1 / EYK - 1**

- Yarış İlanı Madde 1.1 uyarınca filo mümkün olduğunca aynı sayıda tekne ile SARI – MAVİ – KIRMIZI olmak üzere ÜÇ (3) gruba ayrılacak ve giz tepesine ilgili renk kurdeleleri takılacaktır. Doğru renkli kurdele takmaları Sporcuların kendi sorumluluklarıdır, Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (RRS 61.1 a değişikliği). Grup renkleri Uyarı (Sınıf) İşareti olarak kullanılacaktır.
  - 20 Mart 2026 Cuma** için günün ilk yarışında Start Sıralaması ve planlanan ilk Uyarı İşareti Saati:
    - SARI **12:55** (Yİ Madde 5 değişikliği)
    - MAVİ
    - KIRMIZI

2.1 Gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması İşaret/Start teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.

2.2 Yarış Kurulu her gruba **20 Mart 2026 Cuma günü 3 (üç)** yarış yapmak niyetindedir.
- 20 Mart 2026 Cuma** günü Antrenör Toplantısı İstanbul Yelken Kulübü' nde bulunan "İSTANBUL İL Yelken Temsilciliği Odası" önünde **Saat: 10:30** tedir (Yİ Madde 5 değişikliği).
  - Resmi Duyuru Panosu-Online:** <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> linki kullanılacaktır.
  - Yarış ilanı Madde1.1 değişikliği;** Gruplar ikinci Günün sonunda en az 4 yarışın tamamlanması durumunda ALTIN (SARI), GÜMÜŞ (MAVİ), BRONZ (KIRMIZI) gruplara ayrılabilir.
  - 2026 TYF GYK Madde: 21.1 uyarınca 'Suya Çıkış' ve 'Sudan Dönüş' Listeleri Yarış Ofisi' nde yetkili antrenör veya kulüp kafile başkanı tarafından imzalanacak, sözlü ve sanal (SMS, WhatsApp grubu vs.) bildirim geçerli olmayacaktır.

7. Tüm yarış alanındaki averaj rüzgâr 4 knt tan daha az olduğunda yarışlar başlatılmayacaktır. Bu alt limit, yarış alanında güçlü sular, akıntı varsa daha yüksek olabilir. Averaj rüzgâr 25 knt tan fazla olduğunda yarışlar başlatılmayacaktır.
8. İlk Hazırlık İşareti olarak “U” (Umman) kullanılacaktır.
9. EK – A Rota ve Tahditli Alanı gösterir.
10. Dönüş/Geçiş ve Kapı şamandıraları SARI renkli ve ÜÇGEN olacaktır. Renk, şekil ve/veya numara farkı Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (RRS 61.1 (a) değişikliği).
11. Değişim şamandıraları KIRMIZI renkli ve ÜÇGEN olacaktır.
12. **START HATTI**, rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu İşaret teknesinin Turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin Turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır.
13. **FINİŞ HATTI**, rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin Mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin Mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
14. **[SP]** TYF GYK 13.5 uyarınca; Start teknesinin rüzgâr altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder. Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.
15. **[SP]** Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır.

16.

<b>GÜN BATIMI</b>	
20 Mart 2026 Cuma	19:16
21 Mart 2026 Cumartesi	19:17
22 Mart 2026 Pazar	19:18

17. VHF Kanal 73 kullanılacaktır.

18. Yarışlarda drone çekimi izni Organizasyon Otoritesi Türkiye Yelken Federasyonu' na aittir.

19. Yarış Kurulu tarafından duruşmasız Standart Ceza Puanı (SP) verilebilir (WS RRS 63.1 ve A5.1, TYF GYK 21.2 Değişikliği). Standart Ceza Puan listesi aşağıdaki gibidir:

TYF GYK 6.3 “D” Kod Bayrağı uygulaması ihlali	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
TYF GYK 13.5 Sporcu bekleme ve/veya tahditli alan ihlali	Günün ilgili yarışına 1 puan cezası
TYF GYK 21.2 Suyu Çıkışın imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
TYF GYK 21.2 Sudan Dönüşün imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
EYK – 1 14. Koridor ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası

Selma UCA

Yarış Kurulu Başkanı