



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
YELKEN LİĞİ 3.AYAK (YILDIZLAR KUPASI)
25 – 28 Mart 2026
(Çeşme / İZMİR)
EK YARIŞ TALİMATI



v1

1. Kurallar arasında çatışma olması durumunda Ek Yarış Talimatları öncelik alınacaktır.
2. Yarışçılara ilanlar; resmi ilan panosundan ve/veya yarış sekreterliği tarafından kurulan, kayıtlı antrenörlerin (ferdi yarışmacılarda kendilerinin) dahil edildiği whatsapp grup uygulamasından ve/veya <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresi üzerinden yapılacaktır.
3. Eğer Sözlü talimat ya da değişiklikler verilecekse Lima “L kod” bayrağı talimatın verilmesinden ya da değişiklikten en az 5 dakika öncesinden toka edilecektir.
4. Karadan verilen işaretler Akademi Rüzgar Sörfü Kulübü tesisi önündeki resmi bayrak direğine asılacaktır.
5. **Yarış Programı**
 - 5.1.Heat sıralaması (Ek-C) kayıtların tamamlanmasının ardından ilan edilecektir.
 - 5.2.Heatler birleştirilebilir.
 - 5.3. 26.03.2026 Perşembe günü 6 yarış yapılması planlanmıştır.
 - 5.4. Hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde start sıralamasını yarış kurulu değiştirilebilir.
 - 5.5. D bayrağı uygulaması yapılmayacaktır. (Bu husus yarış ilanı madde 5.3’ü değiştirir.)
6. **Parkurlar**
 - 6.1.Hava ve deniz koşullarının uygunluğu, sınıf gereklilikleri ile yarış planı göz önünde bulundurularak, starttan en az 30 dakika önce olmak üzere, Parkur (Ek A-1 veya Ek A-2) ilan edilecektir
 - 6.2.[NP] 1, 2 ve 3 No’ lu şamandıralar SARI renkte olup, üzerindeki numara, işaretler, şekilleri ile açılı protesto nedeni olmayacaktır.
 - 6.3.[NP] Tüm yarış kurulu teknelerinde beyaz üzeri siyah “RC” bayrağı kullanılacak olup bulunmaması protesto sebebi değildir.
7. **Start**
 - 7.1.Start Hattı; Yarış Kurulu botunun kış aynasındaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan direği ile TURUNCU şamandıra arasındaki hattır.
 - 7.2.Start işlemi Ek-B de belirtildiği gibidir.
 - 7.3.Startta sınıf bayrağı olarak Türkiye Yelken Federasyonu bayrağı kullanılacaktır.
8. **Geri Çağırma**
 - 8.1.Final serilerinde start botunda genel geri uygulanacaktır. Tespit edilen sporcular yarış tekrarına katılmayarak o yarıştan OCS ceza puanı alacaklardır.
9. **Finiş** : Finiş botundaki mavi finiş bayrağı taşıyan direği ile TURUNCU şamandıra arasındaki hattır.
10. **Süre Sınırlamaları**
 - 10.1. İlgili heatin start süresinin sınırı geçerli olarak verilmiş bir starttan 2 dakika sonrasına kadardır. Süresi içinde start etmeyen board uyarı olmadan DNS olarak puanlanacaktır.
 - 10.2. Kendi heatinde ilk finiş veren bordun finişinden itibaren 3 dakika içerisinde finiş veremeyen board uyarı olmadan DNF olarak puanlanacaktır.
 - 10.3. Karada AP bayrağının aryasından sonra ilk uyarı işareti 20 dakika sonra verilecektir.
11. **Emniyet Kuralları**

Denize çıkış ve dönüş bildirimleri için antrenörler, çıkış için start saatinden 1 saat öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş içinde protesto zaman limiti içinde sekreterlikte bulunan forma sporcuları için imza atacak yada oluşturulan WhatsApp gurubundan bildireceklerdir.
12. Telsiz haberleşmesi kanal 71 üzerinden yapılacaktır.

13. Tüm sporcuların tüm yarışlarda kask ve darbe yeleği (impact vest) kullanması zorunludur. (GYK 21.8.) Yarışlarda kask ve darbe yeleği (impact vest) kullanılmaması cezası diskalifiyedir. **(DSQ)**
14. Protesto zaman sınırı, ilgili sınıfın günün en son yarışında, en son finiş yapan teknesinden itibaren 30 dakikadır veya GYK 17.1 uygulandığında finiş zaman limiti bitiminden itibaren 30 dakikadır veya Yarış kurulunun bugün başka yarış yok işaretinden itibaren 30 dakikadır.(GYK 18.3)
15. **Ceza Puan Listesi (NP-DP-SP)**

Yarışmayan bordların parkura girmesi	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çıkış bildirimini yapılmaması	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denizden dönüş bildiriminin yapılmaması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çöp atılması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Destek botlarının yarış boyunca parkur içine girmesi	Günün son yarışına sorumlu olduğu bütün sporcularına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.

Biden fazla SP alınması durumunda en yüksek puan uygulanacaktır.

Rota Kartları : Ek A-1 / Ek A-2
Start İşlemi : Ek-B
Heat Sıralaması : Ek-C

[DP] : Cezanın Uluslararası Jürinin takdirine bağlı olduğu ve diskalifiyeden daha az olabileceği bir kuralı belirtir.

[NP] : Bu kuralın ihlalinin bir kurul tarafından protesto edilmesine gerekçe teşkil etmeyeceğini belirtir. Bu WCR 60.1'i değiştirir.

[SP] : Yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. Bu WCR A5'i değiştirir.

Yarış Kurulu Başkanı
Gülşah ERTEKİN

v1: 25.03.2026 / 14:00