



TYF YELKEN LİĞİ OPTİMİST 3. AYAK



TAKIM YARIŞI YARIŞ TALİMATI

Türkiye Yelken Federasyonu'nun 2026 yılı Faaliyet Programı'nda yer alan TYF Yelken Ligi Optimist 3. Ayak Yarışları (Yıldızlar Kupası) sırasında 15 Nisan 2026 tarihinde yapılacak olan Optimist Türkiye Takım Yarışı, İstanbul Yelken Kulübü ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenecektir.

[NP]: Bir teknenin protesto gerekçesi yapamayacağı bir kuralı ifade eder. (Bu, RRS 60.1'i değiştirir.)

[SP]: Yarış Kurulu veya Teknik Kurul tarafından duruşma yapılmaksızın standart ceza uygulanabilecek ya da Uluslararası Jüri tarafından duruşma sonucunda takdir cezası verilebilecek bir kuralı ifade eder. (Bu, RRS 60.5(b) ve RRS A5.1'i değiştirir.)

1. KURALLAR

- 1.1 Bu yarış, WS **Yelken Yarış Kuralları 2025-2028 (RRS)** içinde tanımlanan "kurallar"a göre ve TYF Genel Takım Yarışı talimatına göre yönetilecektir.
- 1.2 **Ek D** uygulanacaktır. Denizde umpire görev yapacaktır. Yarışlar **umpire yönetiminde** yapılacaktır.
- 1.3 **RRS D1.1(d) silinmiştir.**
- 1.4 RRS D3.3(a)'nın ilk cümlesi silinmiş ve aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

"Tekne RRS 1 veya 2'yi ihlal ettiğinde, veya RRS 14'ü ihlal ettiğinde hasar veya yaralanmaya sebep olmuşsa veya yarışmıyorken bir kuralı ihlal ettiğinde, teknenin puanı artırılabilir veya takımından yarış galibiyetlerinin yarısı ya da daha fazlası düşülebilir ya da hiçbir ceza uygulanmayabilir."

- 1.5 Bir tekne start edip finiş yaptığı ve Yarış Talimatında tarif edilen rotayı izlemeyerek RRS 28.1'i ihlal ettiğinde, duruşma yapılmaksızın skoruna **altı puan** eklenecektir. (Bu, RRS A5'i değiştirir.)
- 1.6 [SP] RRS 40.1, tekne su üzerinde bulunduğu sürece her zaman uygulanır. Kişisel yüzdürme donanımı Sınıf Kuralı 4.2(a)'ya uygun olacaktır.
- 1.7 [DP] Yarışçılar ve destek personeli, organizasyon görevlilerinin makul taleplerine uymak zorundadır. Uymamak **uygunsuz davranış** sayılabilir.

2. [NP][DP][SP] KAMERALAR VE ELEKTRONİK EKİPMAN

- 2.1 Teknelerin, organizasyon otoritesinin belirlediği kamera, ses veya konum ekipmanı taşıması istenebilir. Bu ekipmandan elde edilen bilgiler duruşmalarda delil olarak kullanılamaz. (Bu, RRS 63.4(b)'yi değiştirir.)
- 2.2 Organizasyon otoritesinin talimatına uygun şekilde tekneye yerleştirilen ekipman, organizasyon otoritesi talep etmedikçe yarışçı veya antrenör tarafından hiçbir şekilde kurcalanamaz.
- 2.3 Şampiyona süresince yarış alanında, organizasyon otoritesi tarafından işletilenler dışında **drone kullanımı yasaktır.**

3. YARIŞÇILARLA İLETİŞİM

- 3.1 Duyurular, resmi ilan panosunda yayınlanacaktır.
- 3.2 Karada verilen işaretler, yarış ofisi yakınındaki resmi bayrak direğinden gösterilecektir.

- 3.3 [NP][DP][SP] **D bayrağı** bir seda ile toka edildiğinde:
- 3.4 “Uyarı işareti, D bayrağı toka edildikten en erken 20 dakika sonra verilecektir.”Bu işaret verilmeden tekneler bağlama yerlerini terk etmeyecektir.
- 3.5 Suda Yarış Kurulu, antrenörlerle iletişim için: VHF Kanal → 73 ‘ü kullanacaktır.
- 3.6 [DP] İlk uyarı işaretinden günün son yarışının bitimine kadar, acil durumlar dışında tekneler herkese açık olmayan ses veya veri iletişimi yapamaz ve alamaz.

4. YARIŞ TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

- 4.1 Yarış talimatına veya programa yapılacak yazılı değişiklikler, Baş Hakemin ve baş umprie’in, onayı ile yürürlüğe gireceği yarışın uyarı işaretinden en az 15 dakika önce ilan panosunda yayımlanacaktır.
- 4.2 L bayrağı toka edildiğinde, Yarış Kurulu ve/veya umpire’lar uyarı işaretinden önce yarış talimatlarında veya yarış formatında sözlü değişiklik yapabilir. Takımlar sözlü talimatları öğrenmekten sorumludur.Bu değişiklikler ayrıca VHF 73 üzerinden antrenörlere bildirilecektir.

5. [NP][DP][SP] TEKNELER

- 5.1 Takım yarışında yarışçılar kendi teknelerini kullanacaklardır. D5 uygulanmayacaktır.
- 5.2 Tekne veya ekipman arızası, hasara neden olan bir kural 14 ihlali sonucu olmadığı sürece, düzeltme **talebi gerekçesi olmayacaktır.** (Bu, RRS 61.1(a)’yı değiştirir.)
- 5.3 Organizasyon otoritesi takım yarışına katılan takımların bir birinden ayırt edilebilmesi için çıkartma temin edecektir. Takımlar bunları Bu yarış talimatınının Ek 1 inde gösterilen şekilde yelkenlerinde taşıyacaklardır. Takımların buna uymaması durumundan kaynaklanacak, yarış kurulununun veya umpireların vereceği puanlamadaki hatalar düzeltme Talebi gerekçesi olmayacaktır.

6. YARIŞ FORMATI

- 6.1 Yarışlar **4’e karşı 4 takım yarışı** formatında yapılacaktır. 5 veya 6 yarışçılı takımlarda aynı yarışta yalnızca dört yarışçı yarışabilir; ancak her takımda maçlarda bir kız sporcu yer almak zorundadır. Beşinci ve altıncı yarışçılar uyarı işaretinden yarış bitimine kadar bekleme alanında veya karada kalacaktır.
- 6.2 Planlanan karşılaşma tablosu 15 Nisan antrenör toplantısından sonra yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Yarış kurulu başkanı ve baş umpire katılım, hava, zaman ve diğer faktörleri dikkate alarak formatı değiştirebilir.
- 6.3 Bir yarış sonucu sonraki tura ilerlemeyi etkilemiyorsa o yarış yeniden yapılmayabilir.
- 6.4 Takım yarışları 1’er maçtan oluşan eliminasyon turu ,3’er yarıştan oluşan çeyrek final, yarı final, final turu ve 5.cilik ve sonraki derecelendirmelerin belirlenmesi için tek maçtan oluşan klasman yarışlarından oluşacaktır. 3’er maçtan oluşan turlarda bir takımın 2-0 galip olması durumunda 3. Maç yapılmayacaktır.
- 6.5 Yarış kurulu başkanı ve baş umpire katılım, hava, zaman ve diğer faktörleri dikkate alarak 3’er maç yapılacak turlardaki yarış sayısını tek maça indirebilir ve klasman maçları yapılmayabilir..

7. YARIŞ PROGRAMI

15 Nisan Çarşamba

09:30 Antrenör toplantısı

11:00 TRWC yarışları

Gerekli görüldüğü takdirde yarış günü TYF GYK 5.2’ye göre değiştirilebilir.

8. YARIŞ ALANI

Ek-2 yarış alanı konumunu gösterir.

9. ROTA

- 9.1 Ek-3 rota diyagramını, şamandıraların geçiliş sırasını ve hangi tarafta bırakılacağını gösterir.
- 9.2 Yarış Kurulu şamandıraların yerini değiştirebilir. RRS 33 uygulanmaz. Bu durum düzeltme talebi gerekçesi değildir. (RRS 61.1(a) değişir.)
- 9.3 Rota kısaltması uygulanmayacaktır. (Bu, RRS 32'yi değiştirir.)

10. ŞAMANDIRALAR

- 10.1 1, 2, 3 ve 4 numaralı şamandıralar, sarı üçgen şişme şamandıra olacaktır.
- 10.2 Start şamandıraları, Yarış Komitesi teknesi ile kırmızı üçgen şişme şamandıradan oluşacaktır.
- 10.3 Finiş şamandıraları, Yarış Komitesi teknesi ile kırmızı üçgen şişme şamandıradan oluşacaktır.
- 10.4 Madde 6.1 ve 23.2 bahsi geçen bekleme alanının rüzgârüstü sınırı, kırmızı tonoz şamandıraları ile işaretlenecektir.

11. START

- 11.1 Start prosedürü:

İşaret	Starttan önce Seda	Görsel İşaret
Uyarı	3 dk	1 İki takımın Numara bayrağı toka
Hazırlık	2 dk	1 P bayrağı toka
1 Dakika	1 dk	1 P bayrağı arya
Start	0	1 Sınıf bayrağı arya

(Bu, RRS 26'yi değiştirir.)

- 11.2 Start hattı: sancak uçtaki turuncu bayraklı Yarış kurulu teknesi ile iskele uçtaki start şamandırası arasındadır.
- 11.3 Ferdi geri çağırma X bayrağı en fazla 1 dakika gösterilir. (Bu RRS 29.1 değiştirir.)
- 11.4 Takım yarışı gününün son uyarı işareti saat 19:30'dur.
- 11.5 Uyarı işaretinden önce Yarış Kurulu teknisinin kıç tarafındaki beyaz board'da kaçınıcı yarışın yapılacağı ve yarışacak takımların takım numaraları ilan edilecektir. Yarış numarası bu şekilde ilan edildiğinde, daha önce yapılmış tüm duyuruların, programların veya talimatların önüne geçer. Yarış Kurulu, yayımlanmış yarış sıralamasındaki herhangi bir yarışın sırasını dilediği zaman değiştirebilir ve o yarışın startını daha sonraki bir zamanda verebilir.
- 11.6 [DP][SP] Tekneler yalnızca kendi takım numaraları Yarış Kurulu teknesindeki beyaz board'da ilan edildikten sonra start hattına yaklaşabilirler. Bu zamana kadar bekleme alanında olmak zorundadır.
- 11.7 [DP][SP] Finiş yapan tekneler, yarışmakta olan tüm teknelerden ve uyarı işareti verilmiş olan yarışlara ait teknelerden **tamamen uzak durarak**, yarış parkurunun içinden geçmeden doğrudan bekleme alanına veya karaya döneceklerdir.

12. FİNİŞ

- 12.1 Finiş hattı; Sancaktaki Mavi bayraklı Yarış kurulu teknesi ile iskeledeki finiş şamandırası arasındadır.

13. ZAMAN SINIRI VE ABANDONE

- 13.1 Yarış zaman sınırı: **15 dakika**
- 13.2 Yarış Kurulu herhangi bir nedenle yarışı abandone edebilir. (Bu RRS 32'yi değiştirir.)

- 13.3** Abandone Yarış Kurulu ve/veya umpirelar tarafından sözlü olarak bildirilebilir. Abandone edilen yarışlar yeniden yapılabilir. Bu durumda yeni uyarı işareti mümkün olan en kısa sürede verilecektir. (Bu RRS 32'yi ve Yarış işaretlerini değiştirir)

14. UMPIRE YÖNETİMİ ve BAYRAKLAR

- 14.1** Yarışlar, bu Takım yarışı talimatları ile değiştirilmiş hali ile Ek D uyarınca umpire yönetimli olarak yapılacaktır. Baş umpire tarafından belirlendiği şekilde, bazı yarışlarda diğerlerine göre daha fazla umpire görev yapabilir
- 14.2** Protesto geçerliliği için gerekli olan **kırmızı protesto bayrağı**, yarışmacıya, giysisine veya **Kişisel Yüzdürme Donanımına (PFD)** bağlı olacak ve kol uzunluğunda gösterilebilecek şekilde hazır bulundurulacaktır. Protesto çekmek için bayrak, saklı bir konumdan, protesto edilen tekne ve umpire'lar tarafından görülebilecek bir konuma gelecek şekilde gösterilecektir.

15. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

- 15.1** Ek D2.2'de yazılanlarla ilgili olmayan protestolar ve düzeltme talepleri Yarış bitiminde ilk makul fırsatta umpire veya Finişteki Yarış Kuruluna bildirilecektir.
- 15.2** Protesto zaman limiti:
Yarışçılar için → finişten sonra 2 dakika içerisinde
Kurullar → günün son finişinden sonra 30 dakika içerisinde
- 15.3** Sonraki tura etkisi yoksa duruşma reddedilebilir. (Bu RRS 63.1 değiştirir.)
- 15.4** Karada bir duruşma yapılması gerektiğinde, duruşma çizelgesi protesto zaman limitinden sonraki 15 dk içinde ilan edilecektir.
- 15.5** Protesto Kurulu kararları RRS 70.3(b)ve(c) uyarınca nihayidir.
- 15.6** Sınıf kuralları ihlalleri tekne protestosu gerekçesi değildir.(Bu RRS 61.1(a) yı değiştirir.). Bu kuralların ihlali durumunda cezalar madde 18.4 uyarınca verilecektir.
- 15.7** Tekneler RRS 61.4(b)(1) uyarınca düzeltme talebinde bulunamazlar. (Bu RRS 61.1(a)ve RRS 61.4(b)(1)'i değiştirir.)

16. PUANLAMA

- 16.1** RRS D4 silinmiş ve yerine: Her takım en az bir yarışta yarışır. Tekli eliminasyon sistemi uygulanır.
- 16.2** Üçlü maçlardan oluşan yarışlarda iki maç kazanan yarışçı kazanır.
- 16.3** Son uyarı işareti saatinde Çeyrek Final tamamlanmamışsa etkinlik geçersiz olur.
- 16.4** Çeyrek Final tamamlandıktan sonra yarışın devam etmemesi durumunda, çeyrek final turundaki yarışlarda, Final tamamlandıktan sonra yarışın devam etmemesi durumunda çeyrek final ve final maçları turlarındaki yarışlarda sırasıyla aşağıdaki genel sıralama belirleme prosedürü uygulanır.
- 16.4.1** Takımların galibiyet sayısına ve/veya oranına bakılacaktır. Galibiyet sayısı ve/veya oranı fazla olan takım sıralamada öne geçer.
- 16.4.2** 16.4.1'e göre sıralaması yapılamayan takımlar için, yarıştıkları maçları kaç puan avaraj ile kaybettiklerine bakılır. Avarajları düşük puan olanlar sıralamada öne geçer.
- 16.4.3** Takımların yarışa katılım rank sıraslarına bakılır.

17. GÜVENLİK TALİMATLARI

- 17.1** Suya çıkan ve sudan dönen tekneler için suya çıkış (Check-Out) / sudan dönüş (Check-In) uygulaması TYF GYK 21.1, 21.2 ve 21.3 uyarınca yapılacaktır. [SP]
- 17.2** Yarışı terk eden bir tekne, yarış alanını terk edmeden önce mümkün olan en kısa sürede bir umpire'a veya Yarış Komitesine bilgi verecektir.[SP]

- 17.3** Yardım talebinde bulunan yarışçılar düdüklarını çalacaklar veya küreklerini sallayacaklar veya tek bir kolu havaya kaldırarak sallayacaklardır. Yarış kurulu yardıma ihtiyacı olduğunu düşündüğü teknelere gerekli gördüğünde, yarışçı talep etsin etmesin yardım edebilir. Bu durum düzeltme talebi sebebi olamaz.(Bu 61.1(a) değişikliğidir.)
- 17.4** Yarış Kurulu V bayrağını toka ettiğinde, bütün destek botları ve yarış kurulu botları kanal 73'yi takip edecek ve anons edilen kurtarma talimatlarına uyacaktır.

18. EKİPMAN VE ÖLÇÜM KONTROLLERİ

- 18.1** Bir tekne veya ekipmanı, sınıf kurallarına ve Yarış Talimatlarına uygunluk açısından herhangi bir zamanda kontrol edilebilir.
- 18.2** [DP] Su üzerinde bir tekneye, Yarış Komitesi, Teknik Komite veya umpire tarafından derhal ölçüm kontrolü için belirli bir yere gitmesi talimatı verilebilir.
- 18.3** Karaya çıktıktan sonra, tekneler organizasyon otoritesi tarafından belirtilen ölçüm alanında incelenebilir.
- 18.4** Sınıf kuralları ihlalleri durumunda duruşmasız şu standard cezalar verilir; Minör ihlaller için 1 puan, orta derecede ihlaller 3 puan, major ihlaller; 6 puan.
- 18.5** Standart ceza uygulanan bir tekne, aynı olay için başka bir tekne tarafından protesto edilemez ve başka bir tekne bu olay için düzeltme talebinde bulunamaz.

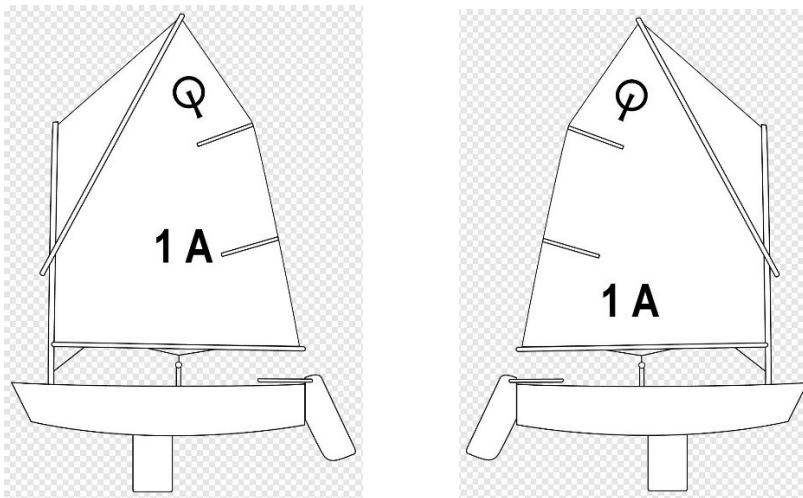
19. DESTEK TEKNELER

- 19.1** Destek tekneleri, yarışan teknelerin uyarı işaretinden yarış bitimine kadar bekleme alanında kalacaktır; ancak Yarış Kurulu ve/veya umpiralar güvenlik sebebi ile aksini belirtirse farklı davranabilirler. [DP]
- 19.2** Destek teknelerinin yanlarında çalışan bir VHF taşımaları gerekmektedir.

20. ÇÖP ATIMI

- 20.1** Çöp atımı, risk beyanı, sigorta ve medya hakları gibi konularda yarış ilanının veya TYF GYK'daki ilgili maddelere uyulacaktır.

EK 1 – TAKIM YARIŞI ÇIKARTMALARI YERLEŞTİRME



** Yelken numaraları ile karışmayacak şekilde daha aşağıya ve üst üste gelmeyecek şekilde iskele tarafta üstte, sancakta çıkarma altta olacak şekilde yapıştırılacaktır

EK 2 – YARIŞ ALANI



EK 3 - ROTA

