



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
PARA – YELKEN
(TÜRKİYE ŞAMPİYONASI-MİLLİ TAKIM SEÇMELERİ)
16 – 20 Mayıs 2026
(MERSİN)
EK YARIŞ TALİMATI

v1

1. Kurallar arasında çatışma olması durumunda Ek Yarış Talimatları öncelik alınacaktır.
2. Yarışçılara ilanlar; duyuru panosunda ve/veya yarış sekreterliği tarafından kurulan, kayıtlı antrenörlerin (ferdi yarışmacılarda kendilerinin), sporcuların dahil edildiği whatsapp grup uygulaması ve/veya <https://www.tyf.org.tr/faaliyet/detay/28549> adresi üzerinden yapılacaktır.
3. Karadan verilen işaretler Mersin Marina Yelken ve Yat Spor Kulübü tesislerindeki resmi bayrak direğine asılacaktır.
4. **Yarış Programı**
 - 4.1. Yarışlar süresince Uluslararası D kod bayrağı uygulaması yapılacaktır. (GYK 6.3)
 - 4.2. Sporcuların yarışacağı tekneler her gün için kura ile belirlenecek olup, her gün saat 10:00 a kadar hangi sporcunun, hangi tekne ile yarışacağı ilan edilecektir.
 - 4.3. 17.05.2026 Pazar günü Antrenör Toplantısı saat 10:30'dur.
 - 4.4. 17.05.2026 tarihinde start sıralaması; Hansa 303 Erkekler, Hansa 303 Kadınlar şeklinde olacaktır.
 - 4.5. 17.05.2026 tarihinde tüm filoya 2'şer yarış yapılması planlanmıştır.
 - 4.6. Hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde start sıralamasını yarış kurulu değiştirilebilir.
5. **Parkurlar**
 - 5.1. Parkurda SARI konik şamandıralar kullanılacaktır.
 - 5.2. Şamandıra üzerindeki numara, işaretler, şekilleri ile açılı düzeltme nedeni olmayacaktır.
 - 5.3. Parkur botlarında beyaz üzeri siyah "RC" bayrağı kullanılacak olup bulunmaması düzeltme sebebi değildir.
 - 5.4. Yarışlarda uygulanacak rota kartları Ek A'da ilan edilmiştir.
6. **Start**
 - 6.1. Start Hattı; sancak taraftaki yarış kurulu botunun turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile iskele taraftaki SARI şamandıra arasındaki hattır.
 - 6.2. Startta ve parkurda sınıf uyarı bayrağı; Hansa 303 Erkekler için KIRMIZI, Hansa 303 Kadınlar için SARI renkli bayraktır.
7. **Finiş** : Finiş Hattı; iskele taraftaki Yarış Kurulu botunun mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönderi ile sancak taraftaki SARI şamandıra arasındaki hattır.
8. **Süre Sınırlamaları**: Finiş işlemlerinde; Start eden teknelerden ilk finiş yapan teknedeki sonraki 15 dakika, içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus TYF GYK md.17.1 değişikliği.)
9. **Emniyet Kuralları** Denize çıkış ve dönüş bildirimleri antrenörler/sporcular, çıkış için start saatinden 1 saat öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş içinde protesto zaman limiti içinde whatsapp grubundan bildirilmek suretiyle yapılacaktır.
10. Telsiz haberleşmesi VHF kanal 72 üzerinden yapılacaktır.
11. Günün son yarışının son finişinden itibaren protesto zaman limiti 60 dk.'dır. (Bu madde GYK Md.18.3 değiştirir)
12. Tüm cezalar bir tramola ve bir kavaçadan oluşan Bir Dönüş Cezası olarak uygulanacaktır. (RRS 44.2 değişikliği)
13. Rota kısaltması bayrağı (W) parkur botlarında toka edildiğinde 1. loop sonrasında finişe gidilecektir.
14. **Ceza Puan Listesi (NP-DP-SP)**

D Kod bayrağı ihlali	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çıkış bildirim yapılmaması	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denizden dönüş bildirim yapılmaması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çöp atılması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.

Rota Kartları : EK-A

Yarış Kurulu Başkanı
Sevinç Tuncalı Emek

v1: 16.05.2026 / 19:00