



**T. C. GENÇLİK VE
SPOR BAKANLIĞI**

SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



TÜRKİYE YAT ŞAMPİYONASI YARIŞ İLANI

19 - 23 EKİM 2026



Türkiye Yelken Federasyonu



@TürkiyeYelken

www.tyf.org.tr



turkiyeyelkenfederasyonu



TYF Yelken TV

TÜRKİYE YAT ŞAMPİYONASI

19 - 23 EKİM 2026

YARIŞ İLANI



Official Notice Board

ORGANİZASYON OTORİTESİ

8 Temmuz 2026 1700 yerel saat.

Yarış ofisi Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü olacaktır.

Duyuru: Bu elektronik ilan panosu, bu regatta için Resmi İlan Panosu (ONB)'dur.

Regatta görevlileri, bu regattanın yönetimine yardımcı olmak amacıyla web tabanlı bir program kullanmaktadır. Bu program; puanlama talepleri, protestolar, ekipman değişiklikleri gibi işlemler için elektronik formlar sunar. Ayrıca yarışmacıların e-posta adreslerini sağlamış olmaları halinde, yarışmacılarla elektronik iletişim kurulmasını sağlar. Yarışmacılara; protesto süre limitleri, protesto başvurusu onayı, planlanan duruşma saatleri gibi konularda elektronik bildirim yapılacaktır. Bu elektronik sistem, yarışmacıların etkinlik alanında serbestçe hareket etmelerine olanak tanırken, ilgili görevlilerle iletişim halinde kalmalarını sağlar.

Ayrıca tüm yarışmacılar, puanlama taleplerine, protesto kararlarına ve benzeri bilgilere elektronik olarak erişebilecektir.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15208/event>

Yarış İlanı'nda (NoR) bir kuralda yer alan [DP] ifadesi, bu kuralın ihlali durumunda verilecek cezanın, Protesto Kurulu'nun takdirine bağlı olarak diskalifikasyondan daha hafif olabileceği anlamına gelir.

Yarış İlanı'nda (NoR) bir kuralda yer alan [NP] ifadesi, bu kuralın ihlalinin tekneler tarafından protesto edilemeyeceği anlamına gelir. Bu durum, RRS 60.1 kuralını değiştirir.

1. KURALLAR

1.1. Racing Rules of Sailing 2025–2028’de (RRS) tanımlanan “Kurallar” uygulanacaktır. <https://arsiv.tyf.org.tr/dosyalar/2026/2025-2028-yelken-yaris-kurallari-V2.pdf>

1.2. TYF 2026 Genel Yat Yarış Kuralları https://arsiv.tyf.org.tr/dosyalar/2026/2026-Genel-Yat-%20Yaris-Kurallai_22.04.2026.pdf

1.3. World Sailing Offshore Special Regulations 2026–2027 uygulanacaktır. https://www.sailing.org/wp-content/uploads/2026/06/WS_Offshore_Special-Regulations_2026-2027_v2_wcover_Effective1Jan2027-1.pdf

1.4. TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları 2022 uygulanacaktır. <https://arsiv.tyf.org.tr/dosyalar/2022/tyf-reklam-alma-ve-tasima-kurallari-V1-1.pdf>

1.5. 2026 ORC Rating Sistemleri uygulanacaktır. <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/ORC-Rating-Systems-2026.pdf>

1.6. 2026 Uluslararası Ölçüm Sistemi uygulanacaktır. <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/IMS-2026.pdf>

1.7. Türkiye Yat Şampiyonası Yarış Talimatları (19 Ekim 2026 saat 18:00’de (yerel saat) yayımlanacaktır).

1.8. Yalnızca Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı ile Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı uygulanacaktır. Bu talimatlar yabancı yarışmacılar için geçerli değildir.

1.9. Etkinliğin resmi dili Türkçe olacaktır. Metinler arasında çelişki olması durumunda Türkçe metin esas alınacaktır.

1.10. Yukarıdaki kurallar, Yarış İlanı (NoR), Yarış Talimatları ve bunların değişiklikleri ve ekleri arasında çelişki olması halinde, ilan tarihi sırasına göre geçerli olacaktır. Bu madde, RRS 63.5 kuralını değiştirir.

1.11. Kayıtlı tüm tekneler, Yarış İlanı’nda belirtilen tüm kuralları kabul etmiş sayılır.

2. YARIŞ KATEGORİSİ

2.1. Kıyı (inshore) yarışları için yarış kategorisi OSR Ek B olacaktır.

3. [NP]REKLAM

- 3.1. Tekneler, TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları 2022'ye uygun olarak reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Reklam taşıma konusunda ulusal otoritelerinden onay almış tekneler, kayıt sırasında bu onayın bir kopyasını Yariş Ofisi'ne sunmak zorundadır.
- 3.3. Charter şirketlerine ait isim, işaret ve logolar kabul edilmektedir.
- 3.4. Organizatörler, yarışmacıların etkinlik sponsorlarına ait reklam materyallerini sergilemelerini talep edebilir. Sticker'lar kayıt sırasında temin edilecek olup, organizatörün talimatlarına uygun şekilde yapıştırılmalıdır.

4. KATILIM ŞARTLARI

- 4.1. Regatta, aşağıdaki şartları sağlayan tüm monohull (tek gövdeli) yelkenli teknelere açıktır: 4.1.1.2026 yılına ait geçerli ORC International Rating Sertifikasına sahip olmak,
- 4.1.2. LH/LOA uzunluğu minimum 8m ve maksimum 20 m arasında olmak.
- 4.2. ORC International Sertifikası ile yarışan tüm teknelerin yelkenleri, yetkili bir ölçüm görevlisi tarafından ölçülmüş olmalıdır. Tüm yelkenler, resmi ölçüm görevlisi tarafından imzalanmış olmalıdır.
- 4.3. Teknede VHF telsiz bulunması zorunludur. Bu hüküm OSR Ek B'ye eklenmiştir.
- 4.4. Regatta, World Sailing Uygunluk Kodu'na (Eligibility Code) uyan tüm yelkencilere açıktır.

5. MÜRETTEBAT SINIRLAMASI

- 5.1. Mürettebat sayısı için üst sınır bulunmamaktadır; ancak toplam mürettebat ağırlığı üst sınırı, ORC Sertifikasında beyan edilen değer olacaktır. Alt ağırlık sınırı yoktur.
- 5.2. Her dümenci/tekne sorumlusu, "Yariş Kayıt Formu" ile mürettebat listesini sunmak zorundadır.
- 5.3. Sekiz (8) yaşından küçük çocuklar, ebeveyn izni olsa dahi yarışlara katılamaz.
- 5.4. [DP] On sekiz (18) yaşından küçük sporcular, yazılı ebeveyn izni ile yarışlara katılabilir; ancak su üzerinde bulundukları süre boyunca (kıyafet veya kişisel ekipman değişimi/ayarı gibi kısa süreler hariç) can yeleği giymek zorundadır.

5.5. [DP] Mürettebat değişiklikleri, ilgili günün ilk uyarı işaretinden en geç iki (2) saat önce Yarış Ofisi'ne bildirilmelidir.

6. KAYIT

6.1. Katılım şartlarını sağlayan tekneler, Yelken Bilgi Sistemi'nde yer alan Online Kayıt Formu'nu eksiksiz doldurarak başvuru yapabilirler.
<https://portal.tyf.org.tr/login>

6.2. Online kayıtlar en geç 18 Ekim 2026 saat 23:59'a (yerel saat) kadar yapılmalıdır.

6.3. Bir teknenin kaydının tamamlanabilmesi için aşağıdaki belgeleri sunması gerekmektedir:

a) Eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,

b) Katılım ücreti ödeme dekontu,

c) Mürettebat listesi (yalnızca Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için TYF lisans numaraları, kulüp adları ve kimlik numaraları) ile ISAF ID,

d) 2026 yılına ait ORC Sertifikası (ORC için Organizasyon Otoritesi tarafından doldurulacaktır) ile Reklam İzin Belgeleri miycdmisc.org adresine gönderilmelidir. 18 Ekim 2026 saat 23:59'dan (yerel saat) sonra tarihli sertifikalar kabul edilmeyecektir.

6.4. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, bir teknenin kaydını reddedebilir, iptal edebilir veya bir yarışmacıyı yarıştan çıkarabilir; ancak bunu ilk yarışın başlangıcından önce yapmak ve gerekçesini belirtmek zorundadır. (Racing Rules of Sailing Rule 76.1).

7. ÜCRETLER

7.1. Tekne başına katılım ücreti **7.500 TL**'dir. Ücretin aşağıda belirtilen hesaba ödenmesi gerekmektedir. **İban no= TR10 0003 2000 0000 0101 1345 60**

Hesap adı= Türkiye Yelken Federasyonu Başkanlığı

7.2. Protesto ve tazmin talebi ücreti 3.000 TL olup, İban'a, duruşmadan önce veya protesto süresinin bitiminden en geç otuz (30) dakika sonra (hangisi daha erken ise) ödenmelidir.

8. [NP] SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

- 8.1. Şampiyonaya katılan tekneler ORC sistemi kapsamında yarışacaktır.
- 8.2. Sınıf/Divizyon belirlemesi, kayıtlı teknelerin ORC sertifikalarındaki APHD değerlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır. Bu karar kesin olup itiraz edilemez.

9. YARIŞ PROGRAMI

- 9.1. Kayıt: 19 Ekim saat 10:00 – 17:00 (yerel saat)
- 9.2. Antrenman Günü: 19 Ekim saat 10:00 – 17:00 (yerel saat), Regatta Dokümanları: 19 Ekim saat 18:00'de (yerel saat) MIYC ofisine teslim edilecektir.
- 9.3. Dümenci Toplantısı (Skipper Briefing): 19 Ekim saat 19:00, MIYC Kulüp Bahçesi
- 9.4. Hoş Geldiniz Partisi: 19 Ekim saat 20:00, Parti alanı daha sonra ilan edilecektir.
- 9.5. İlk Uyarı İşareti: 20-23 Ekim tarihleri arasında her gün saat 12:00 (yerel saat)
- 9.6. Ödül Töreni: 23 Ekim, saat 20:00 (yerel saat), Ödül töreni alanı daha sonra ilan edilecektir.

10. [NP] YARIŞ SAYISI

- 10.1. Şampiyona kapsamında tüm sınıflar için toplam on bir (11) yarış planlanmıştır.
- 10.2. 9 yarış tamamlanırsa 1 yarış, 11 yarış tamamlanırsa 2 yarış değerlendirme dışı bırakılacaktır.
- 10.3. Organizasyon Otoritesi, yarış sayısını değiştirme hakkına sahiptir.
- 10.4. Yarış Komitesi günde en fazla 4 yarış düzenleyebilir.
- 10.5. Herhangi bir yarışın yapılamaması, tazmin talebi (redress) gerekçesi olarak ileri sürülemez.
- 10.6. Son yarış gününde, ilk start grubu/sınıfı için saat 14:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

11. [NP] GÜVENLİK VE CAN KURTARMA EKİPMANLARI

11.1. Rüzgâr hızının yirmi beş (25) knot olması durumunda, Yarış Komitesi yarışın başlatılmamasına, parkurun kısaltılmasına veya yarışın abandon edilmesine karar verebilir. Bu kararların hiçbirisi tazmin talebi (redress) gerekçesi olarak ileri sürülemez.

11.2. OSR Ek B (Appendix B) ekipmanları teknede bulundurulmalıdır.

<https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/01/15104518/OSR-Appendix-B-24v1.pdf>

12. YARIŞ ALANI

12.1. Yarışlar Marmaris Körfezi'nde yapılacaktır.

13. YARIŞ TALİMATI VE ROTALAR

13.1. Yarış Talimatı, 19 Ekim 2026 saat 18:00'den (yerel saat) itibaren Online İlan Panosu'nda yayımlanacaktır.

13.2. Rota bilgileri ve rotaların zaman limitleri Yarış Talimatları ile duyurulacaktır.

13.3. Kıyı yarışları planlanmaktadır.

14. [NP]PUANLAMA

14.1. Kullanılacak puanlama yöntemi ve puanlama parametrelerine ilişkin karar, tamamen Yarış Komitesi'nin takdirinde olacaktır ve parkur uzunluğu, etap yönleri ile rüzgâr yönü ve şiddeti gibi unsurlar, tekneler tarafından tazmin talebi (redress) gerekçesi olarak ileri sürülemez. Bu madde, Racing Rules of Sailing Rule 61.1(a) kuralını değiştirmektedir.

14.2. Düşük Puan Sistemi (Low Point Scoring System) uygulanacaktır (Racing Rules of Sailing Appendix A4).

14.3. Şampiyona'nın geçerli sayılabilmesi için en az 1 (bir) yarış yapılmış olması gerekmektedir.

14.4. En düşük toplam puana sahip tekne kazanan olacaktır.

14.5. Tekneler arasında eşitlik olması durumunda, Racing Rules of Sailing Appendix A8 uygulanacaktır.

15. RADYO İLETİŞİMİ

15.1. [NP] Yarış Komitesi, yarışmacılara deniz VHF telsizi üzerinden nezaket amaçlı yayınlar yapmayı planlamaktadır. Bu anonsların iletilmesindeki gecikmeler, yapılma sırası, eksiklikler veya bu anonsların iletilmemesi ya da alınamaması, tazmin talebi gerekçesi olarak ileri sürülemez (Racing Rules of Sailing Rule 62.1(a) değiştirilmektedir).

15.2. Kullanılacak VHF kanalı Kanal 71 olacaktır.

15.3. [DP] Acil durumlar dışında, yarış halindeki bir tekne ne radyo yayını yapabilir ne de tüm teknelere açık olmayan radyo iletişimlerini alabilir. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir (sesli ve/veya veri iletişimi dahil).

16. [NP] ÖLÇÜM KONTROLLERİ VE DENETİMLER

16.1. Organizasyon tarafından görevlendirilen bir ekip ölçüm işlemlerini gerçekleştirebilir.

16.2. Tekneler, herhangi bir protestoya gerek olmaksızın, herhangi bir yarış öncesinde veya sonrasında ölçülebilir.

16.3. Teknelerin envanteri, Yarış Komitesi tarafından görevlendirilen denetçiler tarafından marineda veya deniz üzerinde rastgele kontrol edilebilir.

16.4. 18 Ekim 2026 saat 23:59'dan (yerel saat) sonra ORC Sertifikası değişiklik talepleri kabul edilmeyecektir.

17. BAĞLAMA (Daha sonra ilan edilecektir.)

18. [DP] KARAYA ALMA KISITLAMASI, DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR

18.1. 19 Ekim 2026 tarihinde saat 23:59'a (yerel saat) kadar tüm tekneler suya indirilmiş (yüzüyor) olmalıdır.

18.2. Bu saatten sonra teknelerin karaya alınması yalnızca Yarış Komitesi'nin yazılı izni ve belirlediği şartlar doğrultusunda yapılabilir.

18.3. Yarış Komitesi'nden önceden yazılı izin alınmadıkça, ilk yarışın hazırlık işaretinden Şampiyona'nın bitimine kadar, herhangi bir yarışan teknenin etrafında sualtı solunum cihazları, plastik havuzlar veya bunların benzerleri kullanılamaz.

19. ÖDÜLLER

19.1. Türkiye Yat Şampiyonası'nın her günü için, her sınıf/divisyonda en iyi puanı alan tekneye birincilik ödülü verilecektir. Regatta sonunda ise her sınıf/divisyonda en iyi puanı alan üç tekneye sırasıyla birincilik, ikincilik ve üçüncülük ödülleri verilecektir.

19.2. Organizasyon Komitesi'nin kararları doğrultusunda ilave ödüller verilebilir.

20. RİSK BEYANI

20.1. Yarışmacılar ve destek ekipleri, seriye tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar ve Racing Rules of Sailing Rule 3 (Yarış Kararı) hükmü hatırlatılır. Yelken sporu doğası gereği öngörülemez bir spor olup, bu nedenle belirli bir risk unsuru içerir. Etkinliğe katılarak yarışmacılar aşağıdaki hususları kabul ve beyan ederler:

a) Sporun içerdiği doğal risk unsurunun farkında olduklarını ve etkinliğe katılım sırasında kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu tür risklere maruz kalmasından doğan sorumluluğu kabul ettiklerini,

b) Kendilerinin, mürettebatlarının, teknelerinin ve diğer tüm malvarlıklarının ister denizde ister karada olsun, güvenliğinden sorumlu olduklarını,

c) Kendi eylem veya ihmallerinden kaynaklanan yaralanma, hasar veya kayıplardan sorumluluğu kabul ettiklerini,

d) Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğunu, yarış için uygun şekilde donatıldığını ve kendilerinin de yarışmaya elverişli olduklarını beyan ettiklerini,

e) Organizasyon tarafından sağlanan yarış yönetim ekibi, görevliler ve gönüllülerin varlığının, kendi sorumluluklarını ortadan kaldırmadığını,

f) Bu yarış alanına veya etkinliğe özgü riskler hakkında, ilgili kural ve bilgilendirmeler aracılığıyla haberdar olmanın ve etkinlik kapsamında düzenlenen güvenlik toplantılarına katılmanın kendi sorumluluklarında olduğunu,

g) TYF, Protesto Kurulu, Yarış ve Teknik Komiteler ile Yarış organizasyonunda yer alan tüm tarafların; Türkiye Yat Şampiyonası ile bağlantılı olarak veya Şampiyona öncesinde, sırasında ya da sonrasında meydana gelebilecek maddi hasar, kişisel yaralanma veya ölümden dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmeyeceğini,

h) Bu yarışın Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına tabi olduğunu ve tarafların Türkiye Mahkemelerinin münhasır yargı yetkisini kabul ettiğini.

21. SİGORTA

21.1. Her katılımcı tekne ve mürettebat, yarış başlamadan önce; doğabilecek her türlü talebi ve üçüncü şahıs sorumluluklarını karşılayacak yeterli sigorta teminatına sahip olmalı ve uygun sigortalarını yaptırmış olmalıdır. Ayrıca, kayıt sırasında sigorta poliçelerini Yarış Ofisi'ne sunmaları gerekmektedir.

22. BASIN

22.1. Şampiyonayı takip etmek isteyen basın mensuplarının akreditasyon yaptırmaları rica olunur. Akreditasyon için lütfen TYF ile iletişime geçiniz.

23. İSİM VE GÖRÜNTÜ KULLANIM HAKLARI

23.1. Bir yarışmacı, yarışa katılmakla birlikte, Organizasyon Otoritesi ve sponsorlarına; yarışmaya katıldığı süre boyunca kendisine ait hareketli görüntülerin, fotoğrafların, canlı, kayıtlı veya film televizyon yayınlarının ve diğer tüm görsel kayıtların, söz konusu etkinlik ile ilgili her türlü materyalde, herhangi bir bedel ödenmeksizin, süresiz olarak ve kendi takdirlerine bağlı şekilde yapılması, kullanılması ve yayımlanması hakkını otomatik olarak vermiş sayılır.

24. TÜRKİYE KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU (KVKK)

24.1. Yarışmacılar tarafından sağlanan kişisel verileri yalnızca yarış organizasyonunun yönetimi amacıyla ve Türkiye Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (KVKK) hükümlerine uygun olarak kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ya uygun şekilde saklanacak olup, üçüncü şahıslarla paylaşılmayacak, pazarlama amacıyla kullanılmayacak ve bu etkinlik ile sonraki etkinlikler hakkında bilgilendirme dışında herhangi bir amaçla kullanılmayacaktır.

24.2. Tekne sahibi, dümenci veya sorumlu kişi tarafından sunulan mürettebat listelerinde adı yer alan tüm yarışmacıların, bu hükmü kabul etmiş sayıldığı varsayılır.

25. YETKİ

25.1. Bu Yarış İlanı (Notice of Race) ve bu ilan kapsamında düzenlenen herhangi bir yarış veya etkinliğe tekne kaydı yapılmasıyla oluşan sözleşme hükümleri, Türk hukukuna tabi olacak ve buna göre yorumlanacaktır. Yelken Yarış Kuralları kapsamında çözülemeyen her türlü uyuşmazlık, Türk Mahkemelerinin münhasır yargı yetkisine tabi olacaktır.

26. DİĞER HUSUSLAR

26.1. Sosyal etkinlik programı daha sonra ilan edilecektir.