

Регата Breezeness – 2026, Турция
ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

СОКРАЩЕНИЯ:

SP	Правила, за нарушение которых гоночный комитет (ГК) может наложить стандартное наказание без рассмотрения протеста либо протестовый комитет накладывает наказание по своему усмотрению после рассмотрения протеста.
DP	Правила, за нарушение которых протестовый комитет накладывает наказание по своему усмотрению.
NP	Правила, нарушение которых не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, определенным в Правилах парусных гонок WS ППГ 2025-2028 (ППГ).
- 1.2. В случае расхождения текста Положения о соревновании (ПоС) и Гоночной инструкции (ГИ) преимущество имеет текст ГИ.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут опубликованы на официальной доске в Telegram группе Breezeness regatta_sippers. Дополнительные извещения могут быть доведены до участников во время собраний шкиперов. Инструкция на предстоящую гонку и другая необходимая информация будет сообщаться на собрании шкиперов в начале каждого гоночного дня.
- 2.2. Отсутствие публикации информации где-либо кроме доски официальных объявлений не может быть основанием для требования исправить результат. Ответственность за ежедневную проверку доски официальных объявлений регаты лежит на участниках. **[NP]**

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано до 11:00 дня, с которого оно вступает в силу, за исключением изменения расписания гонок, которые будут опубликованы не позднее 21:00 дня, предшествующего вступлению их в силу.

4. ЯХТЫ

- 4.1. Яхты будут предоставлены всем экипажам, запрещено изменять их или делать что-либо, вызывающее изменения, любым способом за исключением:
 - (a) компас может быть закреплен на корпусе или на рангоуте;
 - (b) индикаторы ветра, в том числе в виде нитей, могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
 - (c) клейкая лента может использоваться в любом месте выше ватерлинии; и
 - (d) все элементы конструкции или оборудование, конструктивно допускающие регулировку, могут регулироваться в соответствии гоночной инструкцией.
- 4.2. Все оборудование, предоставленное с яхтой для плавания под парусом, должно быть на яхте во время плавания.
- 4.3. Запрещено регулировать ванты и штаги без разрешения гоночного комитета (ГК).
- 4.4. Генакеры для яхт предоставляются организаторами в аренду. Использование других генакеров в соревновании запрещено без специального разрешения проводящей организации (ПО).
- 4.5. Наказанием за несоответствие одному из перечисленных выше пунктов ГИ может быть дисквалификация во всех гонках, в которых было допущено нарушение. **[DP]**
- 4.6. Участники должны сообщать о любом повреждении или утрате оборудования, даже незначительном, представителю ПО сразу после швартовки яхты. Наказанием за нарушение этой инструкции может быть дисквалификация в последней проведенной к этому моменту гонке, если только протестовый комитет(ПК) не убедится, что участник прилагал определенные усилия по выполнению этой инструкции. **[DP]**

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на судне ГК, ошвартованном у причала.
- 5.2. Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 45 минут».

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1.

	Дата			Собрание скиперов	Сигнал "Предупреждение"
1	26.04.2026	Воскресенье	Гонка (гонки)	09:20	13:00
2	27.04.2026	Понедельник	Гонка (гонки)	09:20	13:00
3	28.04.2026	Вторник	Гонка (гонки)	09:20	13:00
4	29.04.2026	Среда	Гонка (гонки)	09:20	13:00
5	30.04.2026	Четверг	Гонка (гонки)	09:20	13:00

Ежедневное собрание скиперов будет проводиться, как указано выше. На собрании будут детально разъясняться расписание и дистанции гонок. Организаторы могут принять решение отменить проведение собрания.

Если запланированы только короткие гонки, то может быть проведено не более 3 гонок в день или не более 4 гонок с предварительным объявлением, согласно пункту 3 ГИ.

ГК с разрешения ПО может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию.

- 6.2. Время сигнала «Предупреждение» для первой гонки каждого дня указано в п. 6.1 ГИ.
- 6.3. В случае длительного откладывания или в случае проведения более чем одной гонки в день, сигнал «Предупреждение» для первой гонки и каждой последующей гонки будет дан так быстро, как это будет практически возможно. Для сигнализации участникам, что скоро начнется гонка или ряд гонок, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом как минимум за 5 минут до сигнала «Предупреждение».
- 6.4. В последний день регаты сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

7. ФЛАГИ КЛАССОВ

<u>Division</u>		<u>Флаг</u>
Bavaria 46	Серый дивизион	«Серый треугольный флаг»
Bavaria 46	Жёлтый дивизион	«Желтый треугольный флаг»
Bavaria 46	Зеленый дивизион	«Зеленый треугольный флаг»

8. ЗОНЫ ГОНОК

Зоны гонок будут расположены в районе залива Gosek.

9. ДИСТАНЦИИ

- 9.1. В Приложении 1 показаны схемы дистанций, включая приблизительные углы между участками, порядок прохождения знаков и сторону, с которой должен быть оставлен каждый знак. Дистанции гоночного дня и описания знаков будут указаны в дополнительных ежедневных инструкциях.

- 9.2. Не позже сигнала «Предупреждение» ГК по радиосвязи объявит приблизительный компасный курс на 1-й знак.
- 9.3. Не позже сигнала «Предупреждение» на судне ГК может быть показан цифровой вымпел 2, или 3, как описано в Приложении 1.
- 9.4. Не позже сигнала «Предупреждение» на судне ГК может быть показан «ФЛАГ КОМБИНАЦИИ ПАРУСОВ», как описано в Приложении 1.

10. **ЗНАКИ**

- 10.1. Знаки дистанции – желтые и оранжевые цилиндрические буй.
- 10.2. Стартово-финишный знак – судно ГК или RIB и желтый цилиндрический буй.
- 10.3. Знаки, используемые в маршрутных гонках, могут быть разных цветов и форм.

11. **СТАРТ**

- 11.1. Стартовая процедура согласно правилу 26 ППГ с сигналом «Предупреждение» за 5 минут до сигнала «Старт». Не менее 5 минут будет перерыв между успешным стартом первой стартовой группы и сигналом «Предупреждение» для следующей.
- 11.2. ГК будет обозначать дистанцию гонки для каждого класса до сигнала «Предупреждение», как указано в Приложении 1.
- 11.3. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на судне ГК на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии, или наоборот.
- 11.4. Яхты, которым не был дан сигнал «Предупреждение», должны находиться не ближе 50 метров под ветром от стартовой линии и не мешать яхтам, которым уже дан сигнал «Предупреждение». [DP] [NP]
- 11.5. Яхта, стартовавшая позже 10 минут после своего сигнала «Старт», будет считаться не стартовавшей (DNS). Этим изменяется ППГ A5.1, A5.2.
- 11.6. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение одной минуты перед ее стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер по радиосвязи на рабочем канале ГК. Отсутствие сообщения или его неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 61.1). [NP]
- 11.7. Двигатель яхты должен быть выключен с момента её сигнала «Подготовительный» и до момента её финиша или выхода из гонки, двигатель может быть использован для схода с мели, с обязательным уведомлением ГК как можно скорее после инцидента. [DP]

12. **ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ**

Для изменения следующего участка дистанции ГК будет передвигать установленный знак (или финишную линию) в новую позицию. Если не будет практической возможности произвести сигнал об изменении у предыдущего знака, то об изменении будет объявлено по радиосвязи на рабочем канале ГК. Этим изменяется ППГ 33. [NP]

13. **ФИНИШ**

Финишная линия – между шестом с оранжевым флагом на судне ГК и обращенной к дистанции стороной стартового знака на другом конце линии. Дополнительная инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

14. **НАКАЗАНИЯ**

ППГ 44.1 изменяется так, что вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот», включающее один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1. Устанавливается следующее контрольное время:

- для маршрутных гонок контрольное время истекает ежедневно в 17:00. ГК может изменить это время в дополнительных ежедневных инструкциях или по радиосвязи на рабочем канале ГК.
- для коротких (на ветер/по ветру) гонок контрольное время истекает через 30 минут после финиша первой яхты класса или группы в этой гонке.

15.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. Бланк протеста можно получить в офисе регаты или на судне ГК. Протест должен быть подан туда же в течение времени подачи протестов.

16.2. Будет применяться Приложение Т ППГ (Арбитраж), если только протестовый комитет (ПК) не решит, что арбитраж не приемлем.

16.3. В дополнение к требованиям ППГ 60.3(а) к каждому протесту, запросу на повторное рассмотрение и требованию исправить результат должен быть приложен протестовый взнос 150 Евро. Протест, запрос на повторное рассмотрение или требование исправить результат без протестового взноса будет недействительным. Этим изменяется ППГ 60.3(а). Протестовый взнос не будет возвращен яхте, если её протест (или требование исправить результат) не будет удовлетворен.

16.4. В дополнение к протестовому взносу к каждому протесту по правилам класса должен быть приложен депозит, покрывающий расходы на проведение обмера. Размер этого депозита определяется официальным мерителем регаты. Такой протест без депозита будет недействительным. Этим изменяется ППГ 60.3(а). Депозит не будет возвращен яхте, если её протест не будет удовлетворен.

16.5. Время подачи протестов для всех классов заканчивается через 30 минут после швартовки судна ГК. Это же время применяется к протестам комитетов по инцидентам, которые они наблюдали в зоне гонок, и к требованиям исправить результат. Этим изменяются ППГ 60.3(b) и 61.2(a).

16.6. Извещение участникам о рассмотрении, в котором они являются сторонами или приглашены свидетелями, будет вывешено или опубликовано в Telegram группе Breezeness regatta_sippers в течение 15 минут после окончания времени подачи протестов. Рассмотрение протестов будет производиться на судейском катамаране или как будет указано в извещении о поданных протестах.

16.7. Извещение о протестах комитетов будет вывешено для информирования яхт по правилу 60.2(a)(2).

16.8. Нарушения пунктов ГИ, обозначенных [NP], не будут являться основанием для подачи протеста яхтой. Этим изменяется ППГ 60.1. Наказание за нарушение этих пунктов ГИ может быть меньшим, чем дисквалификация, если так решит ПК.

17. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

17.1. Гонки проводятся в трёх зачетных группах с использованием системы гандикапа IRC: Bavaria 46 Серый дивизион, Bavaria 46 Жёлтый дивизион, Bavaria 46 Зеленый дивизион. Место яхты в гонке определяется в соответствии с ее исправленным временем TOT, с учетом коэффициента IRC, подтвержденного соответствующим сертификатом или присвоенным ГК. Присвоенный ГК коэффициент может быть оспорен не позднее 17:00 понедельника, 27.04.2026. Яхта, которая не стартовала, не прошла дистанцию, не финишировала, вышла из гонки или была дисквалифицирована получает очки за место на

финише, равное числу яхт, допущенных к соревнованию, плюс 1 место. Подсчет очков производится по Линейной системе (ППГ А4).

17.2. Планируется проведение 9 гонок. Необходимо провести 1 гонку, чтобы регата считалась состоявшейся.

17.3. При подсчете очков, если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. В случае проведения 5 и более гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. Результат одной офшорной гонки не может считаться худшим (не выбрасывается).

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее. [DP] [NP]

19. ЗАМЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ

19.1. Замена участников не допускается без предварительного письменного разрешения ГК. **Все зарегистрированные члены экипажа должны быть на борту во время гонки, если иное не разрешено ГК.** [SP]

19.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования не допускается без разрешения ГК. Запросы о замене должны быть поданы в ГК при первой разумной возможности. [SP]

20. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И ОБМЕР, КОМБИНАЦИЯ ПАРУСОВ

Яхта или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса (предписаниям чартерной компании) и ГИ. Должны использоваться только паруса и оборудование, предоставленные чартерной компанией. Это не относится к инструментам и ручным приборам.

Комбинация используемых парусов определена в Приложении 1. [DP]

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Судно гоночного комитета – RIB и катамаран Lagoon 40 Sail Aries. [NP]

22. ВОДОЛАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

Подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты не должны использоваться вокруг килевых яхт в период между сигналом "Подготовительный" первой гонки и окончанием регаты. [DP] [NP]

23. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки яхте запрещено вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Этот запрет относится и к мобильным телефонам. Рабочий канал гоночного комитета 71 канал VHF (запасной 72). [DP] [NP]

24. ПРИЗЫ

Призы будут выдаваться, как описано в Положении о соревновании.

25. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

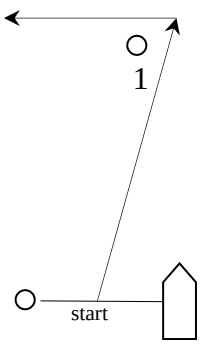
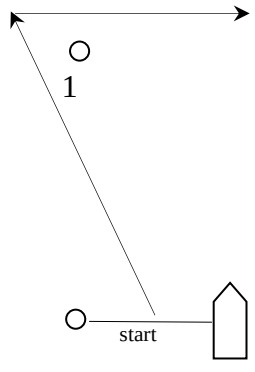
25.1 В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на воде, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе/платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

- 25.2 ПО, ГК не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.
- 25.3 Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

Председатель ГК, ПК

Гусев В.П.

Приложение 1 к Гоночной инструкции

 The diagram shows a starting point labeled 'start' with a small circle to its left and a house icon to its right. A line goes from 'start' to a point labeled '1' with a small circle above it. From point '1', a line goes up and to the right, then a horizontal line goes to the left, ending in an arrowhead.	Флаг дистанции: Цифровой вымпел «2» Дистанция: Старт – 1 – и затем – как описано в инструкции на гонку
 The diagram shows a starting point labeled 'start' with a small circle to its left and a house icon to its right. A line goes from 'start' to a point labeled '1' with a small circle above it. From point '1', a line goes up and to the left, then a horizontal line goes to the right, ending in an arrowhead.	Флаг дистанции: Цифровой вымпел «3» Дистанция: Старт – 1 – и затем – как описано в инструкции на гонку

КОМБИНАЦИЯ ПАРУСОВ

Используемая комбинация парусов будет указана флажным сигналом на судне ГК вместе с сигналом «Предупреждение» или до него. Сигналы имеют следующее значение:

Сигнал	Разрешенная для использования комбинация парусов
нет сигнала	Полный грот + Стаксель + Спинакер (генакер).
флаг «R»	Одна полка рифов + Стаксель + Спинакер (генакер).
флаг «D»	Полный грот + Стаксель, Без спинакера (генакера).
флаги «R» + «D»	Одна полка рифов + Стаксель, Без спинакера (генакера)).

ГК может отменить ограничения по комбинации парусов, показав флаг «O» с повторяющимися звуковыми сигналами возле любого знака.

ГК может применить различные ограничения по комбинации парусов перед стартом.

Все инструкции по комбинации парусов будут объявляться по радиосвязи на рабочем канале ГК.