

РЕГЛАМЕНТ

Парусной бизнес-регаты «БРИЗнес-Регата Атлантов 2026»

1. ЦЕЛИ БИЗНЕС-РЕГАТЫ

Бизнес-регата БРИЗнес-Регата Атлантов 2026" (далее именуемая – «Соревнование») является открытым соревнованием, проводимым с целью:

- популяризации парусного спорта и активного отдыха;
- повышения спортивного мастерства яхтсменов;
- определения сильнейших экипажей и команд среди участников;
- создания дружественной среды для общения и сотрудничества представителей делового сообщества.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО РЕГАТЫ

2.1. Соревнование проводится под патронажем Бизнес-клуба «Атланты».

2.2. Техническую и спортивную поддержку оказывает АНО «Русский яхтенный центр» (далее – «Организатор»).

2.3. Для непосредственного проведения соревнования Организатором назначается Гоночный комитет.

2.4. Председатель Гоночного комитета является Главным судьей Соревнования.

2.5. Для рассмотрения протестов Организатором назначается Протестовый комитет, чьи решения являются окончательными и безапелляционными.

3. ПРАВИЛА

3.1. Соревнование проводится в соответствии с Правилами парусных гонок 2025-2028, утвержденными Международной федерацией парусного спорта WS (далее – «ППГ-25») (с учетом иных международных стандартов, включая Международные Правила предупреждения столкновений судов в море МППСС-72 с изменениями, Гоночную инструкцию, а также действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Регламента).

4. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 4.1. Соревнование проводится среди заявившихся экипажей на яхтах класса Bavaria 46 с экипажем от 6 до 8 человек (без учета шкипера), одобренный Организатором.
- 4.2. Экипаж формируется в соответствии с предварительной заявкой.
- 4.3. Каждый экипаж указывает в заявке контактное лицо – тим-лидер команды, с которым взаимодействует Организатор.
- 4.4. К участию в соревновании допускаются лица, родившиеся не позднее 25.04.2016 г. при согласии всех участников экипажа.
- 4.5. В соревновании могут принимать участие граждане Российской Федерации, иностранные граждане.
- 4.6. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории,
- 4.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревновании в экстремальных видах спорта.

5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1. Предварительная программа.

10:00-11:30 Бизнес-поток.

12:00 Старт гонки в соответствии с расписанием гонок

17:00-18:00 Швартовка в бухте

20:00 Ужин, церемония награждения победителей этапа. Развлекательная программа

- 5.2. Гоночная инструкция будет опубликована, не позднее, чем вечер дня приезда команд и направлена представителю каждой команды регаты. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции.

6. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. В Соревновании применяется следующая система подсчета результатов:

- очки начисляются по линейной системе Приложения А ППГ-25;
- Соревнование считается состоявшимся, если проведено не менее одной гонки.

7. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

7.1. Правило 44.1 ППГ-25 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

8. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

8.1. Яхты для проведения соревнования предоставляются Организатором.

8.2. В таблице указан список обязательных платежей в чартерную компанию. Депозиты подлежат возврату по окончании гонки, за вычетом стоимости повреждённого участниками имущества.

8.3. Во время Соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование, кроме:

- индикаторов ветра, в том числе в виде нитей, которые могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
- клейкой ленты, которая может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
- всех элементов конструкции или оборудования, конструктивно допускающих регулировку, при условии, что они могут регулироваться в соответствии с правилами использования чартерного оборудования.

Ответственность за использование яхты несет капитан команды.

8.4. Спортсмены должны сообщать Организатору о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, в том числе о незначительном ущербе, сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение настоящего пункта виновная команда дисквалифицируется на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял разумные и добросовестные меры по соблюдению инструкции.

	Charter company	boat	Year	Charter base	Regatta fee	Comfort pack	Deposit	Genakker	Deposit gennaker
1	Mango	Coco	2020	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	5000,00	450,00	1500,00
2	Irmak	<u>Orion</u>	2023	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	2800,00	450,00	1500,00
3	Love sail	<u>Marlin 1</u>	2023	Fethyie Yacht Classic	400,00	400,00	6000,00	450,00	1500,00
4	EGG	White Cloud	2023	GOcek Marina	150,00	400,00	4000,00	450,00	1500,00
5	EGG	Palolem	2020	GOcek Marina	150,00	400,00	4000,00	450,00	1500,00
6	Nautic	Mala	2023	Gocek Marina	400,00	350,00	4000,00	450,00	1500,00
7	Ancyra	Suncity 5	2023	Yacht Club Mai	400,00	350,00	3000,00	450,00	1500,00
8	Ancyra	Suncity 6	2023	Yacht Club Mai	400,00	350,00	3000,00	450,00	1500,00
9	Dragut	Dragut L	2024	Gocek Marina	400,00	400,00	3000,00	450,00	1500,00
10	TYC	Topcu	2020	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	2600,00	250,00	500,00
11	TYC	Batukaan	2022	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	2600,00	250,00	500,00
12	TYC	Northberry Blu	2023	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	2800,00	250,00	500,00
13	TYC	<u>No name</u>	2026	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	3000,00	250,00	500,00
14	TYC	Cagla	2023	Gocek Marin Turk	400,00	350,00	2800,00	250,00	500,00
15	Most sailing	Nautilus One	2024	Fethyie Yacht Classic	400,00	300,00	2500,00	450,00	1500,00

9. НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ

9.1. Экипажи, занявшие первое, второе, третье места в регате награждаются медалями и кубками.

9.2. Организаторы и партнеры соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.1. Капитаны команд несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок, соревнования.

Все участники самостоятельно несут ответственность за свое здоровье и безопасность на берегу, в также за достоверность предоставленных сведений. Тим-лидеры осуществляют общую координацию с командой, обеспечивают доведение решений оргкомитета и гоночного комитета до участников

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

11.1. Парусный спорт может быть травмоопасным и все участники принимают решение об участии в соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-25).

11.2. Организаторы, Гоночный Комитет не несут ответственности за жизнь, собственность, а также за телесные повреждения или повреждения имущества на регате или в связи с ней.

11.3. Каждый капитан яхты должен решать самостоятельно - стартовать или нет, продолжать гонку или нет,

11.4. Участники ознакомлены с правилами безопасности. В случае нарушения участником правил безопасности, а также если участник создает угрозу собственной безопасности или безопасности других участников и регаты в целом, организаторы имеют право отказать такому члену экипажа в дальнейшем участии в регате. В таких случаях любые дополнительные расходы, понесенные участником в связи с отказом в участии в регате, оплачиваются участником.

12. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЯХТЕ

Соблюдение «Правил техники безопасности и поведения на яхте» необходимо для безопасного хождения на яхте и создания комфортной и дружеской атмосферы на борту судна. Исполнение «Правил техники безопасности и поведения на яхте» является обязательным и безоговорочным для всех членов экипажа.

12.1. Решения капитана.

Капитан - ответственное лицо, имеющее квалификацию яхтенного рулевого. Он руководит экипажем яхты и отвечает за его безопасность. Капитан обладает полномочиями по принятию решений на борту руководимой им яхтой абсолютно по всем вопросам. Решения капитана обязательны для всех членов экипажа и выполняются безоговорочно.

12.2. Поведение при поворотах яхты.

Участникам Соревнования необходимо быть предельно внимательными во время поворотов яхты.

Особое внимание необходимо уделять гика - горизонтальной трубе, к которой крепится нижняя кромка большого паруса - грота. Во время поворота при резком перебросе на другой борт гик может с высокой скоростью и силой ударить по голове или другой части тела, которая окажется на уровне гика.

При движении с попутным ветром возможен самопроизвольный переброс гика на другой борт.

Необходимо внимательно следить за движением гика, быть осторожным, предупреждать других членов экипажа, находящихся в зоне опасности.

12.3. Работа с веревками, шкотами, фалами.

Работа с веревками, шкотами, фалами производится только в перчатках. В противном случае при трении можно получить ожоги рук.

Запрещается размещать пальцы рук и руки между веревками, шкотами, фалами и опорой (стопором и др.).

Запрещается накручивать на руку веревками, шкоты, фалы, т.к. они могут перетянуть и травмировать руку. На палубе под ногами не должно быть никаких веревок. Наступив на них, можно запутаться или поскользнуться.

Держаться необходимо только за неподвижные надежные конструкции: ванты, штаги, а также за леера и релинги (нельзя держаться за веревки и шкоты).

12.4. Спасательные жилеты.

Каждый член экипажа обязан знать где на яхте находится спасательный жилет. Необходимо всегда надевать спасательный жилет по команде капитана или если на судейском катере вывешен флаг Y(янки) «Наденьте индивидуальные средства обеспечения плавучести».

12.5. Изменение погоды.

При ухудшении погоды каждый член экипажа обязан внимательно слушать и выполнять команды капитана. Запрещается принимать самостоятельные решения и совершать действия, не озвученные капитаном.

12.6. Человек за бортом.

Чтобы не оказаться за бортом яхты, необходимо держаться за неподвижные, надежно закреплённые конструкции. Такие, как: леерные ограждения, леерные стойки, ванты.

Сидеть следует на одном из бортов, не перемещать центр тяжести за леерные ограждения, не вставать без команды шкипера и аккуратно передвигаться в яхте.

Если вы оказались в воде, не паникуйте! Отсутствие участника сразу же заметят и поднимут на борт или члены команды или катер, работающий на дистанции.

Если вы заметили человека за бортом незамедлительно сообщите об этом шкиперу.

13. ФОРС-МАЖОР

13.1. Организатор не несет ответственности за отмену или перенос соревнования, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы (штормовое предупреждение, запрет властей, иные непредвиденные обстоятельства).

14. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Контактные лица:

Элина Сираева (клуб Атланты) + 7 925 824 9428

Глеб Фомин (клуб Атланты) +7 981 766 1992

Надежда Романова (Русский яхтенный центр) +7 916 229 6347.