



ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
«37я ОТКРЫТАЯ ПАРУСНАЯ НЕДЕЛЯ / OPEN SAILING WEEK
ТУРЦИЯ, 02 – 09 МАЯ 2026

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

- Популяризация парусного спорта и активного отдыха
- Повышение мастерства яхтсменов
- Определение сильнейших экипажей среди участников

2. ОРГАНИЗАТОРЫ

- Русский Яхтенный Центр, Москва, Россия
- Global Regatta Events, Вена, Австрия

Непосредственное проведение соревнования возлагается на гоночный комитет, главный судья и судья на дистанции – Бернхард Блаха, председатель протестового комитета, секретарь – Вениамин Гусев

3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Гонки проводятся на акватории Средиземного моря (залив Скопея), маршрутные гонки в открытом море, гонки по петлям или треугольникам.

4. ПРАВИЛА

- Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных гонок ППГ 2025-2028 (ППГ)
- Основными документами, лежащими в основе Гоночных Инструкций являются:
- Международные Правила Парусных Гонок RRS 2025-2028 (WS)
- “Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море”, МППСС -72 которые заменяют с заката до рассвета вторую часть RRS.
- Настоящая Гоночная Инструкция.

В случае возникновения противоречий, Гоночные Инструкции, изданные Оргкомитетом Гонки, являются основным документом при разборе конфликтных ситуаций.

5. ЯХТЫ

5.1. Яхты будут предоставлены всем экипажам, которые не должны изменять их или делать что-либо, вызывающее изменения, любым способом за исключением:

- (а) индикаторы ветра, в том числе в виде нитей, могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
- (б) клейкая лента может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
- (с) все элементы конструкции или оборудование, конструктивно допускающие регулировку, могут регулироваться в соответствии с правилами использования чартерного оборудования.

- 5.2. Все оборудование, бимини, якоря и якорные цепи, предоставленные с яхтой и предназначенные для плавания, должны быть на яхте во время плавания. Запрещается хранить рамы от тентов и якоря в салоне или каютах.
- 5.3. Участники должны сообщать о любом повреждении или утрате оборудования, даже незначительном, представителю проводящей организации сразу после финиша в гонке. Наказанием за нарушение этого пункта может быть дисквалификация в последней проведенной к этому моменту гонке, если только протестовый комитет (ПК) не убедится, что участник прилагал определенные усилия по выполнению этой инструкции.
- 5.4 Яхты должны нести предоставленную оргкомитетом рекламную продукцию: флаги, баннеры, наклейки на бортах, а также закрепленные надлежащим образом гоночные номера.
- 5.5 Запрещается нести любую символику (наклейки, флаги), несогласованную предварительно с ГК. Яхты, нарушившие этот пункт не будут допущены к гонкам.
- 5.6 Яхты обязаны поднимать на стоянках стояночные флаги, выданные ГК.
- 5.7 Командам запрещается ношение командной формы, не несущей логотип регаты на тех гонках, где на борту производится видеосъемка оператором, предоставляемым ГК. Если команда не согласна с этим пунктом, то видеосъемка на такой лодке производится не будет.
- 5.8 Яхтам, заявленным к гонкам без генакеров, запрещается использование любого оборудования в качестве аутригеров.
- 5.9 Наказанием за несоответствие пунктов 5.1 – 5.5, и 5.8 ГК будет дисквалификация во всех гонках, в которых было допущено нарушение.

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

Гонки проводятся в 3х зачетных группах с использованием системы гандикапа IRC:

- Дивизион «СЕРЫЙ» – чартерные яхты Бавария 46, применением системы гандикапа IRC;
- Дивизион «БЕЛЫЙ» – чартерные яхты Бавария 46, с применением системы гандикапа IRC;
- Дивизион «ЗЕЛЁНЫЙ» - чартерные яхты Бавария 46, с применением системы гандикапа IRC;
- и общий абсолютный зачет среди всех дивизионов.

7. РЕГИСТРАЦИЯ, ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ГОНОЧНЫЕ ИНСТРУКЦИИ.

Гоночные инструкции будут выдаваться в письменной или устной формах на ежедневных брифингах и письменно через Telegram чат шкиперов.

Первый шкиперский брифинг состоится в воскресенье, 03 мая 2026 в 10:00, в ресторане BOYNUS BUKU.

Время и место последующих брифингов объявляется ежедневно на церемониях награждения.

Для регистрации на регату экипажи должны заполнить Заявку на участие и сдать ее в Гоночный комитет на первом шкиперском брифинге. Яхты, не сдавшие Заявку на участие, не будут допущены к гонкам.

8. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения ГИ могут быть объявлены на шкиперском брифинге в соответствующий день, либо скорректированы по ветровой ситуации за 1 час до сигнала “ВНИМАНИЕ”.

9. КАРТЫ И ЛОЦИИ.

Рекомендуются карты Imray и лоции находящиеся на борту.

10. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки все яхты обязаны иметь включенными на прием бортовые либо портативные радиостанции. Канал регаты – VHF72. Запасной канал – VHF69.

11. КОЛИЧЕСТВО ГОНОК, ПРОГРАММА ГОНОК, КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ, РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

Предполагается проведение 2х или более маршрутных гонок, 2х или более гонок по треугольникам / петлям и одна маршрутная офшорная гонка. Гоночные инструкции, окончательное количество гонок в день, время старта и окончания гонок объявляется на ежедневных шкиперских брифингах. Соревнование считается состоявшимся при проведении 1 гонки.

ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

Расположение знаков дистанции, стартовой и финишной линий, порядок прохождения знаков – согласно схемам, которые выдаются на ежедневных шкиперских брифингах и дублируются в шкиперский чат, и которые является частью ГИ.

Знаки дистанции – желтые цилиндрические надувные буй. Финишный знак – желтый цилиндрический надувной буй.

Стартовой линией является линия между мачтой на судейском катамаране и стороной обращенной к дистанции стартового знака на левом или правом конце линии, в зависимости от направления ветра. Финишной линией является линия между мачтой на судейском катамаране и стороной обращенной к дистанции финишного знака на правом или левом конце линии, в зависимости от направления ветра.

12. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

Стартовая процедура проводится с использованием следующих сигналов

Сигнал “Внимание”	Флаг дивизиона ↑ Один звуковой сигнал, УКВ	10 минут до сигнала «Старт»
Сигнал «Предупреждение»	Один звуковой сигнал, УКВ	5 минут до сигнала «Старт»
Сигнал «Подготовительный»	Флаг I ↑ УКВ	4 минуты до сигнала «Старт»
Сигнал «1 минута»	Флаг I ↓ опускается, УКВ	1 минута до сигнала «Старт»
Сигнал «Старт»	Флаг дивизиона опускается ↓ Один звуковой сигнал, УКВ	Старт открыт в течение 10 минут

Порядок старта дивизионов будет объявляться на шкиперском брифинге по каждому гоночному дню, в зависимости от дистанции гонки и ветровых условий.

Яхты дивизионов, стартующие позже, не должны находиться в зоне старта и мешать яхтам стартующих дивизионов.

Участники гонки должны стартовать не позднее 10 минут после сигнала «Старт». Стартовавшие позже получают очки как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ A4 и A5.

13. ОТЗЫВЫ

Отзывы в соответствии с п.29 ППГ. Отзывные номера по возможности будут объявлены по УКВ.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время устанавливается для каждой гонки в соответствии с ГИ. Гоночный комитет может прекратить или сократить гонку в случае недостаточных или избыточных ветровых условий. Финишировавшие позже яхты получают очки как DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, A4 и A5.

15. НАКАЗАНИЯ

ППГ 44.1 изменяется так, что вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот», включающее один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. В случае признания нарушения правил Части 2 ППГ яхта может выполнить наказание по 44.1, 44.2 ППГ, на свободной от других яхт воде, как можно скорее после инцидента, сделать штрафной оборот, состоящий из одного поворота оверштаг и одного поворота фордевинд. Яхта, выполнившая наказание, должна обязательно доложить об этом Гоночному комитету по УКВ, либо передать сообщение через других участников.

16. ПРОТЕСТЫ

16.1 Заявляя протест на дистанции, либо после сигнала “Подготовительный”, яхта немедленно после инцидента должна сделать оклик «Протест» и должна вывесить протестовый красный флаг на ахтерштаге, по возможности доложить Гоночному Комитету по УКВ связи об инциденте, с указанием яхты, на которую подается протест.

16.2 Бланк протеста можно получить на судне ПК „White Pepper“. Протест должен быть подан туда же в течение времени подачи протестов или ранее.

16.3. В дополнение к требованиям ППГ 60.3(a) к каждому протесту и требованию исправить результат должен быть приложен протестовый взнос 150 Евро. Протест или требование исправить результат без протестового взноса будет недействительным. Этим изменяется ППГ 60.3(a). Протестовый взнос не будет возвращен яхте, если её протест (или требование исправить результат) не будет удовлетворен.

16.4. Время подачи протестов для всех классов заканчивается через 30 минут после швартовки судна ГК или как будет указано в официальном Telegram чате шкиперов на этот день. Это же время применяется к протестам гоночного и протестового комитетов по инцидентам, которые они наблюдали в зоне гонок, и к требованиям исправить результат. Этим изменяются ППГ 60.3(b) и 61.2(a).

16.5. Извещение участникам о рассмотрении, в котором они являются сторонами или приглашены свидетелями, будет по УКВ связи на официальном канале или в официальном Telegram чате регаты в течение 15 минут после окончания времени подачи протестов. Рассмотрение протестов будет производиться на судне ПК.

16.6. Извещение о протестах гоночного или протестового комитетов будет по УКВ связи на официальном канале или в официальном Telegram чате регаты.

17. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

Место яхты в гонке определяется в соответствии с ее исправленным временем TOT, с учетом коэффициента IRC, подтвержденного соответствующим сертификатом или присвоенным Гоночным Комитетом.

Присвоенный ГК коэффициент может быть оспорен не позднее 17:00 понедельника, 04.05.2026, путем подачи протеста в ГК.

Применяется линейная система подсчета очков по наименьшему количеству баллов RRS A4.

Яхта, которая не стартовала, не прошла дистанцию, не финишировала, вышла из гонки или была дисквалифицирована получает очки за место на финише, равное числу яхт, допущенных к соревнованию, плюс 1 место.

При проведении 5ти и более гонок исключается худший результат. Результат 12ч оффшорной гонки не может быть исключен.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

- По результатам ежедневных гонок вручаются призы за 1е, 2е и 3е места в каждом дивизионе.
- При проведении серии гонок в один день вручаются призы за 1е, 2е и 3е места по общему результату за день в дивизионах.
- По общим результатам проведенных гонок вручается призы за 1е, 2е и 3е места в каждом дивизионе.
- По абсолютным результатам проведенных гонок среди 3х чартерных дивизионов вручается приз победителю абсолютного зачета – кубок и переходящий Кубок Регаты.

19. ОРГКОМИТЕТ, СУДЕЙСКИЙ КОМИТЕТ, СУДЕЙСКОЕ СУДНО

- Судейское судно, катамаран CALYPSO
- Судно технической поддержки, протестовый комитет яхта «White Pepper» (скипер Михаил Савельев), председатель ПК Вениамин Гусев.
- Судейский комитет:
 - Бернхард Блаха – главный судья, судья на дистанции, +90 533 958-25-92.

20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

20.1 В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе/палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

20.2 Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

20.3 Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

Оргкомитет регаты 37я Открытая Парусная Неделя

02 мая 2026