



IT-РЕГАТА

Гоночная Инструкция

16 — 23 мая 2026

Турция, Фетхие / Гечек

Проводящая организация: IT-People LTD

Содержание

Сокращения	2
1. Правила	2
2. Изменения ГИ	2
3. Коммуникация	2
5. Радиосвязь	3
6. Расписание гонок	3
8. Дистанции	4
9. Старт	5
11. Финиш	6
12. Наказания	6
13. Протесты	7
14. Подсчет очков	7
15. Ответственность	7
16. Охрана окружающей среды [DP]	8
17. Безопасность	8
18. Замена экипажа или оборудования	8
19. Яхты	9

Сокращения

ППГ	— Международные правила парусных гонок 2025-2028
ППГ х	— Правило из Правил парусных гонок
ГИ	— Гоночная инструкция
ГИ х	— Правило из Гоночной инструкции
ГСС	— Главное судейское судно
ГК	— Гоночный комитет
ПК	— Протестовый комитет
ТК	— Технический комитет
[NP]	— Яхта не имеет права подавать протест за нарушение этого правила
[DP]	— За нарушение этого правила наказание по усмотрению ПК
[SP]	— За нарушение этого правила наказание без рассмотрения

1. Правила

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок.

1.2 Применяется Приложение Т «Арбитраж».

1.3 Язык регаты – русский. Английский язык является вспомогательным.

2. Изменения ГИ

2.1 Изменения и дополнения ГИ публикуются на доске объявлений до 10:00 дня, когда оно вступает в силу.

2.2 Изменение ГИ и дополнения ГИ может быть сделано на воде. В этом случае на судейском судне поднимается флаг **Lima**.

3. Коммуникация

3.1 Официальной доской объявлений является телеграм-группа «**IT-Regata LIVE**» по адресу t.me/it_regatta_io.

3.2 Инструкции на гонки объявляются на брифинге капитанов.

3.3 Инструкции на гонки и извещения участникам публикуются на доске объявлений.

3.4 Поднятие или уборка флагов **AP**, **November**, **Charlie** и **Sierra** может быть опубликовано на доске объявлений и продублировано по радиации в случае технических сложностей флаговой сигнализации на судейском судне.

3.5 Офис регаты расположен на ГСС. Сигналы, подаваемые на берегу, публикуются на доске объявлений, и по возможности, будут подняты на ГСС в марине.

5. Радиосвязь

5.1 Радиосвязь ГК с участниками ведется на 74 канале УКВ. Резервный канал – 77.

5.2 Яхты должны нести слуховую вахту на рабочем канале, указанном в ГИ 5.1 на протяжении всей регаты.

5.3 ГК передает по радиосвязи отсчет времени стартовой процедуры, номера яхт **OCS, UFD, BFD**, сообщения о поданных сигналах и другие сообщения для яхт. Это изменяет ППГ 30.4. Отсутствие передачи или приема такой информации не является основанием для исправления результата.

5.4 Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не должна вести передачи или принимать сигналы, недоступные всем другим яхтам. Это относится ко всем видам связи, включая радио, мобильную и спутниковую связи.

5.5 Яхта может использовать радиосвязь на рабочем канале, чтобы запросить место для поворота от препятствия и чтобы ответить на запрос. Это изменяет ППГ 20.4(b).

6. Расписание гонок

Дата	Планируемое количество гонок	Сигнал «Предупреждение» первой гонки	Сигнал «Предупреждение» последней гонки дня не позднее
суббота, 16 мая	0	день заезда	
воскресенье, 17 мая	0	тренировочный день	
понедельник, 18 мая	2	11:55	15:55
вторник, 19 мая	3	11:55	15:55
среда, 20 мая	3	11:55	15:55
четверг, 21 мая	2	11:55	15:55

пятница, 22 мая	0	день отдыха
суббота, 23 мая	0	день отъезда

6.1 Расписание гонок может быть изменено ГК по согласованию с Организационным комитетом.

6.2 Регата считается состоявшейся при проведении не менее трёх гонок.

8. Дистанции

8.1 Гонки проходят в акватории заливов Фетхие и Гёчек.

8.2 Инструкция на конкретную гонку содержит:

- расположение и характер стартовой и финишной линии;
- расположение и характер знаков дистанции, последовательность и способ их огибания;
- плановое время старта первой группы.

Расположение указывается географическим координатами или расстоянием и истинным курсом с предыдущего знака.

8.3 Инструкция на конкретную гонку может содержать:

- распределение дивизионов по группам и последовательность стартов;
- контрольное время, отличное от указанного в ГИ;
- финишное окно (время открытия финиша);
- другие изменения ГИ, применимые только к конкретной гонке.

8.4 Знаки дистанции, являющиеся буями — жёлтые, цилиндрические, обтянутый черной сеткой.

8.5 Если на момент огибания знак отсутствует в радиусе 200 метров от указанных географических координат, и ГК не заменил знак в соответствии с ППГ 34, то яхтам необходимо:

- огибать географические координаты, данные в инструкции на гонку;
- сохранять GPS-трек огибания до конца регаты;
- предоставлять GPS-трек в Комитет по запросу.

Это изменяет ППГ 28 и 34.

9. Старт

9.1 Стартовой линией является линия между шестом с **оранжевым** флагом на судейском судне и знаком или ориентиром на берегу в соответствии с инструкцией на конкретную гонку.

9.2 Старт может быть дан при наличии не менее 80% яхт своего дивизиона в зоне старта.

9.3 Стартовая процедура

Значение	Зрительный сигнал	Минуты до сигнала «Старт»
Стартовая линия установлена	Оранжевый флаг ↑	10 для первой группы
Сигнал «Предупреждение»	Флаг класса ↑	5
Сигнал «Подготовительный»	Рара, Uniform или чёрный флаг ↑	4
Минута до старта	Рара, Uniform или чёрный флаг ↓	1
Старт	Флаг класса ↓	0

9.4 Сигнал «Предупреждение» для следующей группы будет дан через **5 минут** после сигнала «Старт» предыдущей группы.

9.5 Отзывы согласно ППГ 29. Номера фальстартовавших яхт будут объявлены ГК по рации. Задержка в передачи информации не является основанием для исправления результата.

9.6 [SP] Старт открыт в течение **9 минут**. Яхта, не стартовавшая в течение этого времени считается **DNS**. Это изменяет ППГ A5.1 и A5.2.

9.7 [DP] Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других дивизионов.

9.8 Использование генакеров запрещено с сигнала «Подготовительный» и до сигнала «Старт». Генакер считается используемым, если его фаловый угол находится выше гика.

9.9 Использование генакеров после сигнала «Старт» может быть запрещено до начала стартовой процедуры, если сила ветра в районе старта превышает 20 узлов. Оповещение флагом **Romeo** и по рации.

9.10 Старт гонки может быть отложен, если сила ветра в районе старта превышает 25 узлов. Оповещение флагом **AP** и по рации.

11. Финиш

11.1 Финишной линией является линия между шестом с **синим** флагом на судейском судне и знаком или ориентиром на берегу в соответствии с инструкцией на конкретную гонку.

11.2 Контрольное время прохождения дистанции первой яхтой: **2 часа**. Гонка может быть прекращена, если у ГК есть сомнения, что ни одна яхта не уложится в контрольное время.

11.3 Финишное окно: **30 минут** после финиша первой яхты. Яхты, финиширующие позже, считаются **DNF**.

11.4 Инструкция на конкретную гонку может изменить контрольное время и финишное окно.

11.5 [DP] Если судейское судно отсутствует во время финиша яхты, то она должна:

- сразу после финиша сообщить своё время финиша и своё место по отношению к ближним яхтам по радиосвязи в ГК;
- сохранять GPS-трек финиша до конца регаты;
- предоставлять GPS-трек в Комитет по запросу.

12. Наказания

12.1 Яхта, нарушившая Часть 2 ППГ (ППГ 10-23), может исправить своё нарушение наказанием в два оборота по ППГ 44.

12.2 Яхта, нарушившая ППГ 42 в части использования двигателя для снятия с мели или для избегания столкновения и ППГ 31 (Касание знака) может исправить своё нарушение наказанием в один оборот по ППГ 44.

12.3 [SP] ПК имеет право наказать яхту, нарушившую ППГ 42 (Средства движения).

12.4 Дисквалификация

Яхта, нарушившая:

- ППГ 1–5 (Безопасность, Честная спортивная борьба, Решение участвовать в гонке, Признание правил, Руководство правилами);
- ППГ 28.1 (Прохождение дистанции, если нарушение не было исправлено согласно ГИ 12.1);
- ППГ 31 (Касание знака, если нарушение не было исправлено согласно п.12.1);
- ППГ 41 (Посторонняя помощь);
- ППГ 42 (Средства движения);
- ППГ 52 (Применение физической силы);

или грубо нарушившая Часть 2 ППГ — подлежит дисквалификации на данную гонку после рассмотрения протеста.

13. Протесты

а также требование восстановить результат и требование о повторном рассмотрении

13.1 При протесте на воде протестующая яхта должна сделать оклик по рации: «Яхта X, это яхта Y. Протест» и сообщить о протесте сразу после финиша через электронную доску объявлений. Этим дополняется ППГ 60.2(а) (Намерение протестовать).

13.2 Бланк заявления можно получить в офисе регаты, расположенном на ГСС.

13.3 Заявление должно быть передано члену ГК на ГСС в течение 1 часа после швартовки ГСС в марине во все гоночные дни, кроме последнего. В последний плановый гоночный день заявления принимаются в течение 30 минут после швартовки ГСС и рассматриваются исключительно в соответствии с Приложением Т «Арбитраж».

13.4 Протестный взнос составляет 100 евро. Протестный взнос возвращается вносителю в случае удовлетворения его протеста или признания вины нарушителем правил до вынесения результатов рассмотрения протеста.

13.5 Протесты по обмеру (обвесу), возрасту (сроку эксплуатации) и технических различиях яхт или их отдельных частей/компонентов не принимаются.

13.6 Извещения о рассмотрениях публикуются на доске объявлений в течение 30 минут после окончания времени подачи протестов и содержат следующую информацию:

- характер рассмотрения;
- участвующие стороны и свидетели;
- время и место рассмотрения.

14. Подсчет очков

14.1 При проведении 5 и более гонок, худший результат при окончательном подсчете исключается. При проведении 9 гонок, исключаются два худших результата.

15. Ответственность

15.1 Спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск и под свою собственную ответственность. Ответственность за несовершеннолетних участников в возрасте от 14 до 18 лет включительно несут их родители (их законные представители), в сопровождении которых они принимают участие в соревнованиях. Дети до 14 лет не допускаются к участию в соревнованиях.

15.2 Организаторы (основатели регаты, проводящая организация, чартерные компании), организационный и гоночный комитеты не принимают на себя ответственность за жизнь, здоровье или собственность участников соревнований, а также за возможные травмы и/или повреждения имущества на соревнованиях, конкурсах или в связи с ними.

16. Охрана окружающей среды [DP]

16.1 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, берегут чистоту природы, соблюдают местное законодательство по защите окружающей среды, соблюдают обязанности по отношению к окружающей среде, зафиксированные в основных принципах ППГ.

16.2 За однократное преднамеренное выбрасывание мусора в воду (в том числе органического происхождения), яхта может быть оштрафована. Наказание – 20% мест от общего числа яхт, допущенных к гонке. Наказание за повторное выбрасывание мусора в воду, а также за однократное выбрасывание мусора в воду на стоянке в марине — дисквалификация на одну гонку с сохранением набранных очков. В случае, если инцидент произошел вне гонки, то наказание применяется к гонке, предшествующей нарушению, а в случае, если до начала соревнований - то на первую гонку, которая состоится. Согласно ППГ 47 (Выбрасывание мусора), данные наказания применимы во время всего нахождения яхт на воде, в т.ч. вне гонок.

17. Безопасность

17.1 [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК при первой разумной возможности. Не позднее, чем после возвращения на берег яхта должна подать письменную декларацию о выходе из гонки на доску объявлений в свободной форме с указанием номера яхты, номера гонки и причины.

18. Замена экипажа или оборудования

18.1 [DP] Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения ГК.

18.2 [DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена с письменного разрешения ГК. Яхта обязана обратиться с просьбой о замене при первой разумной возможности, которая может быть после гонки.

19. Яхты

19.1 Яхты, участвующие в соревнованиях предоставляются проводящей организацией.

19.2 Предоставленное оборудование яхты, должно находиться на яхте, когда она на плаву. За нарушение этого правила яхта дисквалифицируется на все гонки, в которых были допущены нарушения.

19.3 Спортсмены должны докладывать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только ПК не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.