

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**1. ПРАВИЛА**

Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в *Правилах Парусных Гонок (ППГ-25)*.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут доведены до шкиперов на брифингах, которые будут проводиться рядом с главным судейским судном каждое утро в 09-30 или на УКВ канале регаты на воде.

3. ИЗМЕНЕНИЕ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет доведено до шкиперов не позже 11.00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут сообщены до 20.00 дня накануне вступления в силу.

4. ЯХТЫ

- 4.1 Регата пройдёт на яхтах Bavaria 46. Экипажи яхт не должны изменять их или делать что-либо, вызывающее изменения, любым способом за исключением:
- (a) индикаторы ветра в виде нитей могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты; (b) клейкая лента может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
 - (c) все элементы конструкции или оборудование, конструктивно допускающие регулировку, могут регулироваться в соответствии с правилами класса (правилами использования чартерного оборудования).
- 4.2 Всё оборудование, предоставленное с яхтой и предназначенное для хождения под парусом, должно быть на яхте во время гонок, если это не было оговорено на брифинге шкиперов.
- 4.3 Наказанием за несоответствие любому из перечисленных выше пунктов может быть дисквалификация во всех гонках, в которых было допущено нарушение.
- 4.4 Участники должны сообщать о любом повреждении или утрате оборудования, даже незначительном, представителю проводящей организации сразу после швартовки яхты. Наказанием за нарушение этого пункта может быть дисквалификация в последней проведённой к этому моменту гонке, если только гоночный комитет не убедится, что участник прилагал достаточные усилия по выполнению этой инструкции.
- 4.5 Флаги под левую краспицу должны быть вывешены в следующем порядке (сверху вниз):
- флаг регаты
 - флаг команды (при наличии)
- и нестись до конца регаты
- Сразу после швартовки все участники обязаны вывесить стояночные гюйсы.
- За невыполнение данного пункта ГИ на лодку могут быть наложены штрафные очки.

5. ГОНОЧНЫЕ ДИВИЗИОНЫ

Гонки проводятся в трёх дивизионах:

- Зелёный (LIME)
- Жёлтый (LEMON)
- Оранжевый (ORANGE)

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**6.1 26.09, суббота.**

Прибытие в марины, приёмка лодок и заселение, переход в бухту Kari Creek, выдача генакеров, флагов, гюйсов и номеров.

27.09, воскресенье.

09.30 Шкиперский брифинг, получение распоряжений на гонку.

13.00 Старт первой гонки. Переход в бухту Boynuz Buğu.

28.09, понедельник.

09.30 Шкиперский брифинг, получение распоряжений на гонку.

12.00 Старт первой гонки дня. Переход в бухту Sarsala.

19.00 Шкиперский брифинг, получение распоряжений на офшорную гонку и гонку следующего дня.

29.09, вторник.

10.00 Старт офшорной гонки. Ночёвка в любой бухте по желанию.

30.09, среда.

12.00 Старт первой гонки дня. Переход в бухту Boynuz Buku.

01.10, четверг.

09.30 Шкиперский брифинг, получение распоряжений на гонку.

12.00 Старт первой гонки. Переход в бухту Kari Creek.

19.00 Торжественное закрытие регаты.

02.10, пятница.

Заправка лодок. Возвращение в домашние марины. Сдача лодок.

03.10 суббота.

08.00-9.00 - покидание лодок, отъезд участников.

6.2 Расписание и маршрут гонок может изменяться в связи с погодными, либо другими условиями.

Изменение расписания и маршрута не может быть основанием для требования исправить результат.

6.3 Количество гонок не ограничено.

6.4 Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка или серия гонок, за одну минуту до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

7. ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаг класса яхт будет следующий: флаг Orange Cup оранжевого цвета.

8. ДИСТАНЦИИ

8.1 Не позднее сигнала «Предупреждение» стартовое судно гоночного комитета объявит на УКВ канале регаты приблизительный компасный курс на первый знак участка дистанции.

8.2 Схема прохождения маршрутной гонки будет объявляться на брифинге шкиперов ежедневно.

8.3 Схема прохождения буйковой дистанции будет указана в приложении, являющимся частью гоночной инструкции.

9. ЗНАКИ

9.1 Знаком стартовой (финишной) линии будет цилиндрический буй жёлтого цвета. Знаками «номер один» «номер один А» и «номер два» будут цилиндрические буи жёлтого цвета. В пункте 10.2 будет описана стартовая линия, а в пункте 11.1 – финишная линия.

9.2 Если в случае опасности столкновения или невозможности устоять на якоре, судно гоночного комитета во время стартовой процедуры или принятия финиша будет вынуждено двигаться, то это не будет основанием для требования исправить результат. Это изменяет правило 62.1 (а) ППГ.

10. СТАРТ

10.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ.

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
6	Оранжевый флаг	Один	6 минут
5	Флаг класса	Один	Сигнал «Предупреждение»
4	P,I,Z,Z с I, U или чёрный флаг	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг сигнала P,I,Z,Z с I, U или чёрный флаг опускается	Один продолжительный	«Одна минута»
0	Флаг класса опускается	Один	Сигнал «Старт»

- 10.2 Стартовой линией является линия между оранжевым флагом на судейском судне и цилиндрическим бумом жёлтого цвета или предметом, оговоренным на шкиперском брифинге. Яхта, стартовавшая позже, чем через 20 минут после её сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет правило А4 ППГ.
- 10.3 Если какая-либо часть корпуса яхты, её экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии до сигнала «Старт» и яхта будет установлена, то гоночный комитет попытается передать её номер на УКВ канале регаты. Если номер не передан или передан с задержкой, то это не будет основанием для требования исправить результат. Это изменяет правило 62.1 (а) ППГ.
- 10.4 Двигатели должны быть заглушены за 4 минуты до сигнала старт.
- 10.5 Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она обязана подать рапорт о произошедшем инциденте в гоночный комитет как можно скорее после окончания гонки.
- 10.6 Старт общий для всех зачётных групп.

11. ФИНИШ

- 11.1 Финишной линией является линия между оранжевым флагом на судейском судне и цилиндрическим бумом жёлтого цвета или предметом, оговоренным на шкиперском брифинге.
- 11.2 Если гоночный комитет отсутствует во время финиша яхты, то она должна зафиксировать своё время, прихода на финиш, встать на место судейского судна и принимать финиш других яхт.

12. НЕСЕНИЕ ГЕНАКЕРОВ

В целях безопасности участников, при силе ветра более 15 узлов до старта гонки несение генакеров будет запрещено. Участники регаты будут извещены об этом цифровым вымпелом «1», который будет поднят на судейском судне не позднее сигнала «Р, I, Z Z с I, U или чёрный флаг». Если это правило было применено, то оно будет действовать до конца данной гонки.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Для яхт правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ

Контрольное прохождение дистанции - 130 % от времени прохождения дистанции первой яхтой в каждой зачётной группе, правильно прошедшей дистанцию и не дисквалифицированной.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 15.1 Протестовые бланки можно получить в офисе регаты, расположенном на главном судейском судне. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении, должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протестов.
- 15.2 Сумма протестового взноса – 200 евро.
- 15.3 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 60 мин. после прихода финишного судна к причалу или постановки на якорь на стоянке.
- 15.4 Извещения будут сообщены устно шкиперам в пределах 30 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться на судейском судне. Время разбора протеста будет сообщено устно заинтересованным сторонам.

16. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 16.1 Должна быть проведена 1 гонка, чтобы регата считалась состоявшейся.
- 16.2 а) Если будет проведено менее 4 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках;
- б) Если будет проведено от 4 до 7 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата;

в) Если будет проведено 8 и более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

16.3 Результаты будут подведены в следующих зачётных группах:

- Bavaria 46, флот Зелёный (LIME)
- Bavaria 46, флот Жёлтый (LEMON)
- Bavaria 46, флот Оранжевый (ORANGE)
- Абсолютный зачёт Overall.

16.4 Будет проведена офшорная гонка, результаты которой не будут исключаться при подсчёте результатов.

17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

17.1 Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

17.2 Яхта должна быть на связи в течение всей гонки.

17.3 За нарушение п.16.2 исправление результата производиться не будет.

18. РАДИОСВЯЗЬ

Радиосвязь будет производиться на 71 канале УКВ, запасным будет канал 72.

19. ЗАМЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ

Замена участников не допускается без предварительного уведомления ГК.

Все зарегистрированные члены экипажа должны быть на борту во время гонки, если иное не разрешено ГК.

20. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И ОБМЕР

Яхта или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса (правилами использования чартерного оборудования) и гоночной инструкции. Должны использоваться только паруса и оборудование, предоставленные чартерной компанией. Это не относится к инструментам и ручным приборам.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Главное судейское судно – Bavaria 46 “Mala”.

22. ВОДОЛАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В течение всего периода регаты подводные дыхательные аппараты не должны использоваться без согласования с ГК.

23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск. см. правило 4 ППГ «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Главный судья соревнований

Анатолий Брылёв