



TYF YELKEN LİGİ
420-470-29er-RS Feva 1.AYAK
MW PHOKAIA BEACH RESORT KUPASI
21-25 Ekim 2026 Foça - İzmir



21 Ekim 2026 / 19:30

EK YARIŞ TALİMATI 1

Yarışçılara ilanlar; duyuru panosunda ve/veya yarış sekreterliği tarafından kurulan, kayıtlı antrenörlerin (ferdi yarışmacılarda kendilerinin) dahil edildiği whatsapp grup uygulaması ve/veya <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresi üzerinden yapılacaktır.

1. Yarış Programı ve Resmi toplantılar

- 1.1.** 22.10.2026 günü antrenör toplantısı 9:30 da Yarış Ofisi önünde yapılacaktır. (Yarış İlanı madde 5 değişikliği)
- 1.2.** 22.10.2026 günü ilk start saati 11:30 olarak değiştirilmiştir. (Yarış İlanı madde 5 değişikliği)
- 1.3.** 22 Ekim 2026 Perşembe günü tüm sınıflar için 3'er yarış planlanmıştır.
- 1.4.** 22 Ekim 2026 Perşembe günü için günün ilk yarışında start sıralaması aşağıdaki gibidir:
 - 470 (İlk Uyarı 11:25)
 - 420
 - Rs:Feva
- 1.5. [NP]** Gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması start teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.
- 1.6. [NP]** Hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde start sıralamasını yarış kurulu değiştirilebilir.

2. Karadan verilecek işaretler:

- 2.1.** MW Phokaia Beach Resort Oteli'nde bulunan yarış ofisinin önündeki işaret direğinde gösterilecektir.
- 2.2.** D bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren **60 dakikalık** süre bitmeden uyarı işareti verilmez. (GYK.Md.6.3' ü değiştirir.).

3. Start; rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu işaret teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin (Line Bot) turuncu bayrak taşıyan gönderi veya şamandıra arasındaki hattır.

4. Finiş;

- 4.1. 470 ve 420** için rota yönünde **SANCAK** taraftaki finiş teknesindeki mavi bayrak taşıyan gönderi ile **İSKELE** taraftaki finiş şamandıra arasındaki hattır.
- 4.2. Rs:Feva** için ise rota yönünde **sancak** taraftaki start teknesindeki mavi bayrak taşıyan gönderi ile **iskele** taraftaki finiş şamandırası arasındaki hattır.

5. Rota Kartı :

5.1. EK-A'da belirtilmiştir.

[NP] Yarış kurulu hava şartlarının uygun olmaması veya yarış kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde 'OUT - IN bayrakları ile sınıf bayrağından geç olmamak kaydı ile rota kolunu değiştirebilir.

6. [NP] Şamandıralar: Parkur şamandıraları SARI üçgen renkli, değişim şamandıraları TURUNCU renklidir.

Finiş şamandıraları ise 420 ve 470 sınıfları içinde **TURUNCU üçgen** , Rs:Feva sınıfları için **KIRMIZI RENKLİ** üstü MAVİ bayraklı konik şamandıradır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk, şekillerdeki değişiklikler düzeltme nedeni olmayacaktır. (RRS 61.1 (a) değişikliği).

7. Kullanılacak bayraklar:

7.1. [NP] Parkur botlarında sarı üzeri siyah "RC" bayrağı kullanılacaktır. Bulunmaması düzeltme sebebi olmayacaktır. (RRS 61.1 (a) değişikliği).

7.2. Rs Feva sınıfı için **Pembe** renkli bayrak sınıf bayrağı olarak kullanılacaktır.

8. Emniyet Kuralları

8.1. [SP] Denize çıkış ve dönüş bildirimleri antrenörler tarafından Yarış Ofisindeki formunu imzalanarak yapılacaktır. Bildirimler start saatinden 60 dakika öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş içinde protesto zaman limiti içinde yapacaklardır.

9. Her sınıf için günün son yarışına ait finiş yapan son teknenin finiş zamanından itibaren protesto zaman limiti 60 dakikadır.

10. Telsiz haberleşmesi **Kanal 71** üzerinden yapılacaktır.

11. SP LİSTESİ

Yarışmayan teknelerin parkura girmesi	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çıkış bildirimi yapılmaması	Günün ilk yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denizden dönüş bildiriminin yapılmaması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Denize çöp atılması	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
Destek botlarının yarış boyunca parkur içine girmesi	Günün son yarışına sorumlu olduğu bütün sporcularına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.
TYF GYK 6.3 "D" kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına duruşmasız 1 ceza puanı ilave edilecektir.

YARIŞ KURULU BAŞKANI

Mustafa ÇAĞATAY

[DP], cezanın Jürinin takdirine bağlı olduğu ve diskalifiyeden daha az olabileceği bir kuralı belirtir.

[NP] bu kuralın ihlalinin bir tekne tarafından protesto edilmesine gerekçe teşkil etmeyeceğini belirtir.

[SP] yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.