

## TYF YELKEN LİGİ FUNBOARD SLALOM EK YARIŞ TALİMATI-1

1. Kurallar arasında çatışma olması durumunda Ek Yarış Talimatı öncelik alacaktır.
2. Yarışçılara ilanlar <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresinden ve/veya sekreterlik önündeki panodan ve/veya whatsapp grubundan yapılacaktır.
3. Eğer Sözlü talimat ya da değişiklikler verilecekse Lima "L kod" bayrağı talimatın verilmesinden ya da değişiklikten en az 5 dakika öncesinden toka edilecektir.
4. **Karadan verilen işaretler resmi bayrak direğine asılacaktır.**
  - 4.1. "AP" kod bayrağı karada arya edildiğinde, ilk işaret 20 dakikadan önce verilmeyecektir.
  - 4.2. Eğer kategori işaret edilmemişse verilen işaretler tüm kategoriler için uygulanacaktır.
5. **Yarış Programı ve resmi toplantılar**
  - 5.1. Yarış programı, Yarış ilanı Madde 5'de belirtildiği şekilde uygulanacaktır.
  - 5.2. Heat Sıralaması Ek-C de belirtildiği gibidir.
  - 5.3. Her gün yarış ilanında belirtilen toplantılar yarış üssünde kulüp binası önünde yapılacaktır.
6. **Parkurlar**
  - 6.1. Hava ve ortam koşullarının uygunluğuna göre parkur starttan en az 30 dakika önce olmak üzere Parkur (Ek A-1 veya Ek A-2) ilan edilecektir.
  - 6.2. Yarışmayan boardlar parkura girmekten kaçınacaklardır. Bu maddeye uyulmaması halinde uymayan sporcuların derecelerine artı 2 puan duruşmasız ilave edilecektir.
  - 6.3. Şamandıralar sarı renkte olup, üzerindeki numara, işaretler, şekilleri ile açılı protesto nedeni olmayacaktır. Açılar yaklaşık değerlerdedir.
  - 6.4. Parkur botlarında beyaz üzerine siyah "RC" bayrağı kullanılacaktır. Bulunmaması protesto sebebi değildir.
7. **Start**
  - 7.1. Start Hattı; Yarış Kurulu botunun kıç aynasındaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan direği ile şamandıra arasındaki hattır.
  - 7.2. Start işlemi Ek-B de belirtildiği gibidir.
  - 7.3. Startta sınıf bayrağı olarak Türkiye Yelken Federasyonu bayrağı kullanılacaktır.
8. **Geri Çağırma**
  - 8.1. Yarış komitesi eleme serilerinde finişte yarışçılara bir ya da daha çok yarışçının OCS olduğunu bildirecektir.
  - 8.2. Final serilerinde start botunda genel geri uygulanacaktır. Tespit edilen sporcular yarış tekrarına katılmayarak o yarıştan OCS ceza puanı alacaklardır.
9. **Finiş**
  - 9.1. Finiş botundaki mavi finiş bayrağı taşıyan direk ile şamandıra arasındaki hattır.
  - 9.2. Finiş botu beyaz üzeri siyah "RC" bayrağı ve mavi bayrak taşıyan teknedir.
10. **Süre Sınırlamaları**
  - 10.1. İlgili heatin start süresinin sınırı geçerli olarak verilmiş bir starttan 2 dakika sonrasına kadardır.

**10.2.** Kendi heatinde ilk finiş veren bordun finişinden itibaren 3 dakika içerisinde finiş veremeyen board uyarı olmadan DNF olarak puanlanacaktır.

**11.Emniyet Kuralları**

**11.1.** Eğer “N” altı “H” ya da “N” altı “A”, “AP” altı “H” ya da “AP altı A “işaretlerinden herhangi biri bir ya da birden fazla yarış komite teknesinde toka edilmişse, yarışçılar mümkün olan en kısa sürede sahildeki yarış alanına dönmelidirler.

**11.2.** Acil durumlarda yarış kurulu öncelikle sporcu güvenliği sağlayacaktır.

**11.3.** Denize çıkış ve dönüşte antrenörler denize çıkış-dönüş bildirimlerini whatsapp grubu üzerinden bildireceklerdir. Denize çıkışı bildirmeyen antrenörlerin sporcularına günün ilk yarışına, dönüşü bildirmeyen sporcuların ise günün son yarışına duruşmasız 3 ceza puanı eklenecektir.

**12.**Yarış Kurulunun talimatlarına kesin şekilde uyulmalıdır. Karada yapılacak duyuruların duyulmaması ve/veya online panoda yayınlananların okunmaması protesto nedeni sayılmayacaktır.

**13.**Boardlar ve destek tekneleri suya çöp atmamalıdır. Çöpler destek ve yarış kurulu teknelerindeki çöpe atılmalıdır. Denize ve karada çöp attığı tespit edilen sporcuların derecelerine artı 3 puan duruşmasız ilave edilecektir.

**14.**Telsiz haberleşmesi kanal 73 üzerinden yapılacaktır.

**Hüseyin Ergin ÖZDEM**  
**Yarış Kurulu Başkanı**